

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



***TECNOLOGIA ALPINA
E INVERNALE***



NILS EXPERTS IN LUBRICANTS



*Impresa familiare
indipendente,
dinamica, orientata
all'innovazione.*



*Azienda dell'Alto Adige
con una visione
globale, operante
in tutto il mondo.*



DA
50 ANNI
IL MONDO
GIRA CON
NILS

PRODUCIAMO
LUBRIFICANTI DI
ALTA QUALITÀ
PER GARANTIRE
IL MASSIMO RENDIMENTO
IN OGNI CONDIZIONE
DI LAVORO



*Un vero partner
di cui fidarsi,
per trovare delle
soluzioni su misura.*



*Un team di 250
professionisti
che mettono
il cliente al centro.*



*Efficienza,
innovazione
e qualità,
il nostro DNA.*

NILS

VUOL DIRE INVESTIRE NELLA VOSTRA AZIENDA

La nostra consulenza a 360° permette di poter definire
il miglior prodotto in funzione delle proprie esigenze.

PERCHÈ SCEGLIERE LA QUALITÀ



MENO FERMI MACCHINA,
ROTTURE E RICAMBI



MENO RABBOCCHI,
INTERVALLI DI CAMBIO
PIÙ LUNGI



RIDUZIONE DEI CONSUMI
ENERGETICI E DEI
COMBUSTIBILI



EFFICIENZA, RISPARMIO E SICUREZZA



QUALITÀ È ECOSOSTENIBILITÀ

Il nostro laboratorio R&D è sempre alla ricerca di nuove formulazioni sempre più tecnologiche ed a minor impatto ambientale. Offrire un'ampia gamma di lubrificanti performanti, qualora anche biodegradabili, non è solo una missione aziendale, ma permette anche ai nostri clienti di lavorare per un mondo più ecosostenibile.

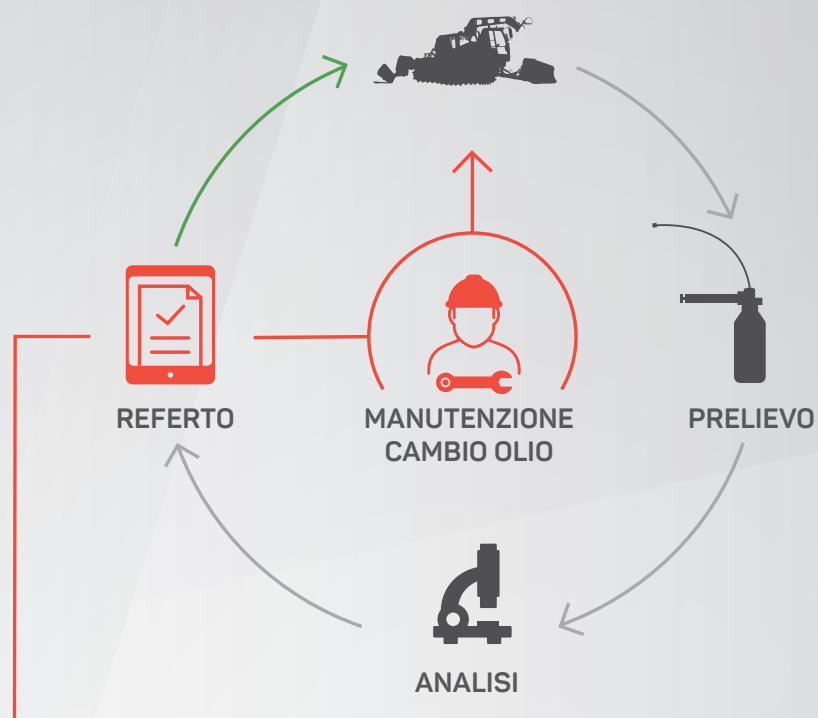


ISO 9001
CERTIFICAZIONE QUALITÀ

ISO 14001
CERTIFICAZIONE AMBIENTALE



LA QUALITÀ SOTTO CONTROLLO



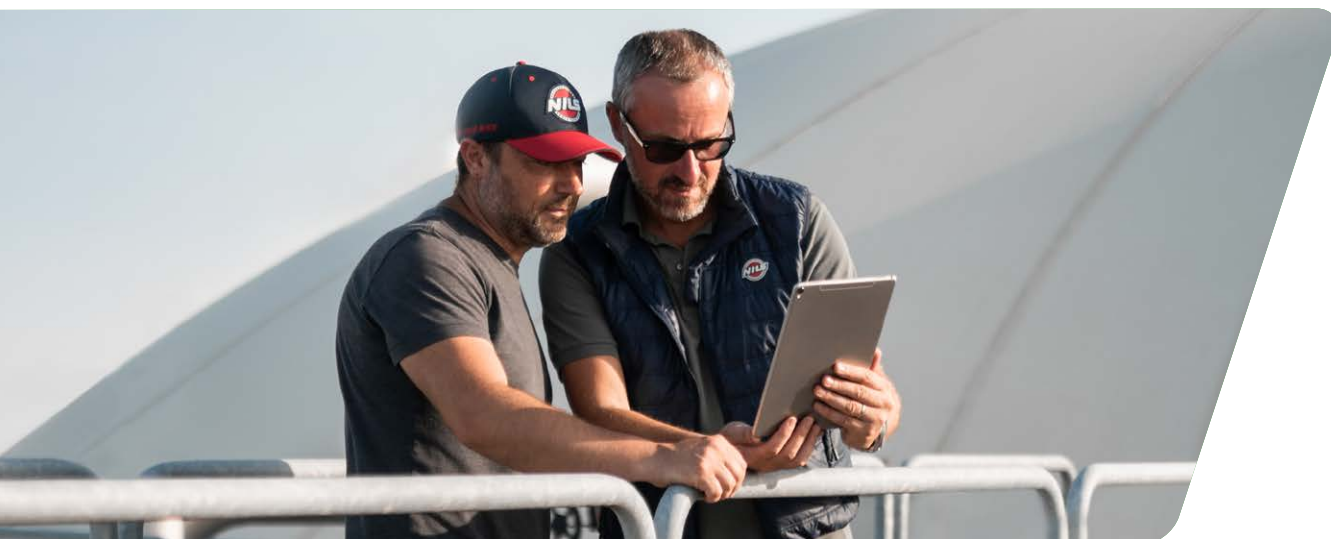
- ✓ VERIFICARE L'EFFICIENZA DEL MACCHINARIO
- ✓ SEGNALARE PROBLEMI O IMMINENTI ROTTURE, EVITANDO DANNI E FERMI MACCHINA IMPREVISTI
- ✓ OTTIMIZZARE GLI INTERVALLI DI SOSTITUZIONE OLIO



LA RICERCA INIZIA DAL CLIENTE

Grazie al nostro supporto tecnico che da sempre è in diretto contatto con chi usa i nostri lubrificanti, abbiamo una visione continua degli argomenti e dei problemi che vengono quotidianamente affrontati dai nostri clienti.

Lo stretto scambio d'informazioni tra i nostri tecnici sul campo ed il laboratorio NILS è la formula perfetta per lo sviluppo e la ricerca di soluzioni di lubrificazione innovative e pratiche per superare problemi reali e aumentare l'efficienza dei macchinari ed impianti produttivi.







GRASSI E PASTE



OLI



*ADDITIVI, GLICOLE E
DETERGENTI*



SPRAY



**LA FORMULA
PERFETTA**



GRASSI E PASTE

ATOMIC RH NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

ATOMIC RH è un grasso sintetico appositamente sviluppato per la lubrificazione di tutti i cuscinetti volventi e a strisciamento degli impianti di risalita e dei battipista con un'ottima resistenza all'acqua, un'eccellente adesività, un perfetto comportamento alle basse temperature e un'ottima protezione dalla corrosione.

°C min. -30°C max. +120°C b. p. +130°C

ispessente calcio speciale

SPRAY



AUTOLUB



ATOMIC TTW NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

ATOMIC TTW è un grasso speciale bianco con additivi solidi appositamente sviluppato per la lubrificazione di tutti i cuscinetti volventi e a strisciamento degli impianti di risalita e dei battipista soggetti ad alti carichi con un'ottima resistenza all'acqua, un'eccellente adesività, un perfetto comportamento alle basse temperature e un'ottima protezione dalla corrosione, operanti in situazioni estreme come ghiacciai ed impianti ad alta quota.

°C min. -50°C max. +100°C b. p. +110°C

ispessente calcio speciale

ATOMIC T 4938 NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

ATOMIC T 4938 è un grasso lubrificante di fabbricazione speciale con un potere adesivo particolarmente pronunciato, resistente a carichi, perfettamente stabile in presenza di acqua, idoneo per applicazioni a temperature molto basse. E' adatto alla lubrificazione di cuscinetti, di perni e può essere utilizzato anche per la lubrificazione di cuscinetti ad altissima velocità.

°C min. -50°C max. +100°C b. p. +110°C

ispessente calcio speciale

CF 130 NLGI 1-2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

CF 130 è un grasso formulato sulla base di saponi complessi di calcio solfonato e oli minerali e sintetici, è un prodotto universale ad alto rendimento, adatto per la lubrificazione di cuscinetti in un ampio intervallo di temperatura, regime di giri sia medio che elevato, alti carichi e sollecitazioni, nonché presenza di umidità e in generale in ambienti di lavoro con caratteristiche sfavorevoli. CF 130 è un prodotto versatile, ideale in particolare per l'applicazione nelle stazioni invernali sia su impianti di risalita (pulegge, rulliere, sistemi di agganciamento,...) che su battipista.

°C min. -40°C max. +140°C b. p. +150°C

ispessente calcio solfonato

CALIT NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



HI-SPEED



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

CALIT è un grasso speciale blu con PTFE appositamente sviluppato per la lubrificazione di tutti i cuscinetti volventi e a strisciamento sottoposti ad alti carichi degli impianti di risalita e dei battipista con un'ottima resistenza all'acqua, un'ottima adesività, un buon comportamento alle basse temperature e un'ottima protezione dalla corrosione.

°C min. -30°C max. +120°C b. p. +125°C

ispessente calcio - litio

SPRAY



DIMENSION GREASE

NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

DIMENSION GREASE è un grasso lubrificante adatto alla lubrificazione di cuscinetti volventi anche per quelli ad alta velocità. La speciale formulazione garantisce un comportamento eccellente in condizioni estreme. Particolarmente ideale per la lubrificazione dei cuscinetti delle pulegge, di motori elettrici, ventilatori, cuscinetti di pompe, cuscinetti eccentrici presenti negli impianti di risalita e negli impianti di innevamento.

°C min. -40°C max. +150°C b. p. +180°C

ispessente litio complesso

GR 7000

NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

GR 7000 è un grasso lubrificante speciale arricchito con PTFE appositamente sviluppato per cuscinetti a rulli e cuscinetti a scorrimento sottoposti a pressione estreme. Ottima resistenza all'acqua, ottima protezione dalla corrosione e ottimo comportamento alle basse temperature, garantiscono i migliori risultati nella lubrificazione dei cuscinetti delle rulliere, delle pulegge presenti nelle stazioni e delle scarpe delle funivie.

°C min. -25°C max. +150°C b. p. +200°C

ispessente litio complesso

AUTOLUB

FOOD TTF

NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

FOOD TTF è uno speciale grasso lubrificante sintetico a base di saponi complessi di alluminio ideale per la lubrificazione delle morse nell'aggancimento automatico degli impianti di risalita. Grazie alla sua speciale formulazione garantisce la migliore protezione contro la corrosione e assicura il perfetto funzionamento delle morse anche a temperature molto basse.

°C min. -45°C max. +160°C b. p. +200°C

ispessente alluminio complesso

SINUS

NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

SINUS è un grasso lubrificante sintetico ad alto rendimento nonché biodegradabile, con ottime caratteristiche lubrificanti, un'eccellente stabilità meccanica e uno spiccato potere di adesività alle superfici lubrificate. Idoneo alla lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi sia degli impianti di risalita che dei battipista.

°C min. -35°C max. +120°C b. p. +130°C

ispessente litio idrossistearato



WEGA 2

NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

WEGA 2 è una pasta lubrificante di montaggio molto adesiva, contenente additivi solidi (bisolfuro di molibdeno) ideale per tutti gli accoppiamenti ed assemblaggi di prigionieri, bulloni, boccole, accoppiamenti di cuscinetti, di guide e viti senza fine ad alto carico, valida anche per la lubrificazione della scarpa delle funivie.

°C min. -30°C max. +450°C

ispessente inorganico

WHITE STAR

NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

WHITE STAR è un grasso contenente additivi bianchi (ossido di zinco) che rendono il grasso speciale, molto filante e adesivo per la lubrificazione di perni, dei perni a sfera presenti sui battipista e dei cuscinetti delle rulliere. WHITE STAR è perfettamente stabile in presenza di acqua, resistente a pressioni molto elevate e alle vibrazioni.

°C min. -30°C max. +110°C b. p. +125°C

ispessente calcio speciale



OLI PER IMPIANTI DI RISALITA

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

BORA sono oli motore sintetici PAO (UHPD) per motori diesel, sviluppati per aver un'eccellente comportamento nelle partenze a freddo, garantendo una lubrificazione senza usura e un'affidabilità operativa garantita sia per i motori di servizio che per quelli dei generatori ausiliari.

SPECIFICHE

ACEA E9, E7, E6 || API CI4 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20076 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-N || MERCEDES 228.51 || MAN M 3271-1, M 3477 || MTU type 3.1 || RVI RXD, RLD-2, RGD || VOLVO VDS-3

Solo per BORA SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6

ATOIL MP

SAE 80W/90 - ISO VG 150 || 220 || 320 || 460

OLIO BASE
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

ATOIL MP sono fluidi destinati alla lubrificazione di ingranaggi caratterizzati da buona fluidità a bassa temperatura e alta resistenza termica, in grado così di assicurare una perfetta lubrificazione in un ampio intervallo di temperature senza formazione di depositi e morchie, altamente additivati, con una eccellente resistenza all'ossidazione quindi lunga durata in servizio. ATOIL MP è un prodotto ad alto rendimento con eccezionali caratteristiche protettive nei confronti di fenomeni di usura quale il FZG Micropitting FVA 54.

SPECIFICHE

DIN CLP || ISO 12925-1 CKD || AGMA 9005-E02 (EP) || Cincinnati Machine P 74 || David Brown S1-53 101 Type E || Diederich Compatibility B3383FL || FAG Gear Oil, FE 8 || Flender AG Foam Test || Flender Industrial gear revision 15 || Freudenberg Compatibility || FZG Micropitting (FVA 54) || Loctite Compatibility 128068 || MULLER WEINGARTEN Brugger Test || US STEEL AIST 224 || SKF

ATOIL SYNT MP

ISO VG 220 || 320 || 460

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



MANUALE

ATOIL SYNT MP sono oli lubrificanti completamente sintetici (PAO) appositamente sviluppati per la lubrificazione di ingranaggi e cuscinetti a rulli esposti a forti carichi, ad alte pressioni ed a temperature di esercizio tipiche del mondo alpino. Grazie alla loro speciale formulazione riducono l'attrito all'interno dei riduttori, riducendo allo stesso tempo i consumi energetici, proteggendo i componenti dal micro-pitting (MP). E' un prodotto che supera le specifiche Flender, Hansen e Ulstein Rolls Royce per questo tipo di applicazioni. **PRIMO RIEMPIMENTO PULEGGIA LEITNER.**

SPECIFICHE

DIN CLP

ATOIL SYNT PAO

ISO VG 150 || 220 || 320 || 460 || 680

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

ATOIL SYNT PAO sono oli lubrificanti per ingranaggi multigradi completamente sintetici (PAO) appositamente sviluppati per l'uso nei riduttori degli impianti di risalita estremamente sollecitati. **PRIMO RIEMPIMENTO RIDUTTORE LEITNER.**

SPECIFICHE

API GL4

RIPRESS EP

ISO VG 32 || 46 || 68 || 100 || 150 || 220 || 320 || 460 || 680

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

RIPRESS EP sono oli lubrificanti multigradi per ingranaggi cilindrici, conici, elicoidali ed a vite senza fine, che operano in condizioni estreme sia come carichi che come temperature, garantendo un'ottima protezione dall'usura e dalla corrosione e una lunga vita delle parti lubrificate.

SPECIFICHE

DIN CLP

RIPRESS SYNT

ISO VG 68 || 150 || 220

OLIO BASE
PAG



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

RIPRESS SYNT sono oli lubrificanti di natura sintetica (poliglicole PAG) per tutti i tipi di ingranaggi e cuscinetti in carter, utilizzato principalmente nei riduttori a vite senza fine presenti nelle stazioni degli impianti di risalita. Non può essere miscelato con oli minerali.

SPECIFICHE

DIN CLP

AGROMAC 10W/40

SAE 10W/40

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



MANUALE

AGROMAC 10W/40 è un olio universale a bassa viscosità (STOU) che può essere utilizzato come olio motore per motori diesel, per motori a benzina, nonché come olio idraulico ed olio per gli ingranaggi e negli impianti con frizioni e freni a bagno d'olio. E' utilizzato nel riempimento iniziale dei sistemi Leitner nella trasmissione di emergenza.

SPECIFICHE

Motore: ACEA E3 || API CG-4, SF

Riduttori: API GL4 || SAE 80W, 85W, 80W/90, 85W/90 || ALLISON C-4 || CAT TO-2 || ZF TE-ML 05K, 06B/C, 07B/D

Idraulica: DIN HLP-D, HVLP-D || I-280-S || Vickers/Eaton M29505

Case costruttrici: FORD M2C-134D || JOHN DEERE J27, J20C || MASSEY FERGUSON M 1144, 1145 || New Holland NH 410 B

TTO 970 PAO

ISO VG 22

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

TTO 970 PAO è un olio idraulico totalmente sintetico incongelo, sviluppato appositamente per l'uso in sistemi idraulici di tensionamento e frenatura degli impianti di risalita e per applicazioni idrauliche dove le temperature d'esercizio sono estremamente basse (fino a -45°C). Il prodotto non solo soddisfa le specifiche del produttore (Leitner, Doppelmayer, Garaventa e Bartholet), ma anche i requisiti legali per la protezione antincendio (punto fiamma >130°C). **PRIMO RIEMPIMENTO LEITNER TENSIONAMENTO.**

TTO 971 PAO

ISO VG 15

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

TTO 971 PAO è un olio idraulico totalmente sintetico incongelo, sviluppato appositamente per l'uso in sistemi idraulici di frenatura degli impianti di risalita e per applicazioni idrauliche dove le temperature d'esercizio sono estremamente basse (fino a -57°C). Il prodotto non solo soddisfa le specifiche del produttore (Leitner, Doppelmayer, Garaventa e Bartholet), ma anche i requisiti legali per la protezione antincendio (punto fiamma >150°C).

PRIMO RIEMPIMENTO FRENI DI SERVIZIO E EMERGENZA LEITNER.

OLI PER BATTIPISTA

STRATOS PLUS

SAE 10W/40 || SAE 5W/30

BASE OLIO
PAO


MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

STRATOS PLUS sono oli completamente sintetici (PAO), appositamente sviluppati per l'uso nei battipista anche di ultima generazione EURO6, EUROMOT5 (TIER5). grazie alla loro speciale formulazione permettono un allungamento dei cambi olio garantendo un eccellente comportamento all'avviamento a freddo e una lubrificazione senza usura con un'affidabilità operativa dei motori garantita. **PRIMO RIEMPIMENTO PRINOTH.**

SPECIFICHE

ACEA E9, E7, E6 || API CK4, CJ4, CI4 || CAT ECF-3 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.52, 228.51, 228.31 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOITH CLASS B MB 235.28

Solo per STRATOS PLUS 10W/40: CUMMINS 20081 || SCANIA LOW ASH || VOLVO VDS-4

Solo per STRATOS PLUS 5W/30: CUMMINS 20086 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || SCANIA LDF-4 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || VOLVO VDS-4, VDS 4.5

SIRIO S

SAE 10W/40

BASE OLIO
sintetico


MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

SIRIO S è un olio sintetico Low Saps, appositamente sviluppato per l'uso nei battipista anche di ultima generazione (TIER 4, EURO 6). Grazie alla sua speciale formulazione permette un allungamento dei cambi olio garantendo un buon comportamento all'avviamento a freddo e una lubrificazione senza usura con un'affidabilità operativa dei motori garantita.

SPECIFICHE

ACEA E9, E7, E6 || API CJ4, CI4, CH4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20081 || DETROIT DIESEL DDC 93K218 || DEUTZ DQC IV-10LA || MAN M 3477 || MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.51, 228.31 || MTU OIL Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

BASE OLIO
semisintetico


MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

MISTRAL PLUS sono oli motore semisintetici di ultima generazione per la flotta mista. Satisfano anche le specifiche per l'uso nei motori di veicoli commerciali diesel anche con filtro antiparticolato e benzina. La loro formulazione garantisce la massima sicurezza operativa e un ottimo comportamento anche alle basse temperature.

SPECIFICHE

ACEA E9, E7 || API CK4, CJ4, CI4+, CI4, CH4, SN || Case New Holland CNH MAT 3521 || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 || DDC 93K218, 93K222 || DEUTZ DQC III-10LA || FORD WSS M2C 171E, 171F || JASO DH-2 || MACK EO-O Premium Plus || MAN M 3575, M 3275 || MERCEDES 228.31 || MTU Type 2.1 || RVI RLD-4 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

ATF DEXRON III H PLUS

BASE OLIO
PAO


MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



AUTOMATICO

ATF DEXRON III H PLUS è un olio ATF completamente sintetico (PAO) appositamente sviluppato per l'uso in sistemi idraulici dei battipista. La speciale formulazione garantisce un'eccellente stabilità, un'eccellente protezione contro l'invecchiamento, un'eccellente protezione contro l'usura e quindi una perfetta sicurezza operativa.

SPECIFICHE

ZF TE ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C

ATF DEXRON III H

BASE OLIO
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



AUTOMATICO

ATF DEXRON III H è un olio semisintetico (min-PAO) appositamente sviluppato per l'uso in sistemi idraulici dei battipista. La speciale formulazione garantisce un'ottima stabilità, un'ottima protezione contro l'invecchiamento, un'ottima protezione contro l'usura e quindi un'ottima sicurezza operativa.

PRIMO RIEMPIMENTO PRINOTH.

SPECIFICHE

ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES HEPR

ISO VG 46

BASE OLIO
PAO HEPR



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

ANTARES HEPR è un olio idraulico completamente sintetico (PAO), biodegradabile appositamente sviluppato per l'uso in sistemi idraulici anche dei battipista, dove si vogliono utilizzare prodotti biodegradabili. E' un fluido di ultima tecnologia, eccellente per l'uso in tutti i sistemi idraulici che operano con temperature estreme e là dove vengono utilizzati oli idraulici minerali o sintetici. ANTARES HEPR è miscibile con oli idraulici minerali.

PRIMO RIEMPIMENTO PRINOTH.

SPECIFICHE

DIN HLP - HVLP || OECD 302C



ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

BASE OLIO
estere saturo sintetico



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



CAMBIO

ANTARES ES sono oli idraulici biodegradabili a base di esteri sintetici saturi. Grazie alle sue eccellenti proprietà a bassa temperatura e all'ottima stabilità alle alte temperature, sono ideali per tutti i sistemi idraulici dei battipista o macchine edili dove sono prescritti oli biodegradabili. Il prodotto è approvato per Kässbohrer, Prinoth, Kaiser e Bosch Rexroth per sistemi idraulici a carico pesante.

SPECIFICHE

DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1

SOLO PER ANTARES ES ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ATOIL PAO PLUS

SAE 75W/140

BASE OLIO
PAO



MOTORE



IDRAULICO



RIDUTTORE



PLANETARIO



AUTOMATICO

ATOIL PAO PLUS è un olio per ingranaggi multigrado completamente sintetico (PAO) appositamente sviluppato per l'uso in ingranaggi planetari e verricelli estremamente caricati dei battipista, garantendo una maggiore durata degli ingranaggi lubrificati e il miglior comportamento nei freni a bagno d'olio. Particolarmente indicato per i battipista Kässbohrer. **PRIMO RIEMPIMENTO PRINOTH.**

SPECIFICHE

API GL4 || DIN CLP HC



DA SEMPRE UTILIZZIAMO BASI DI PRIMA
RAFFINAZIONE E ADDITIVI INNOVATIVI
E TECNOLOGICI, RIUSCENDO COSÌ A
SODDISFARE OGNI VOSTRA ESIGENZA.



LUBRIFICANTI SPECIALI

COMPRESS PAO

ISO VG 32 || 46

BASE OLIO
PAO

COMPRESS PAO sono oli per compressori completamente sintetici (PAO) particolarmente adatti ai compressori per l'innevamento artificiale grazie alle loro eccellenti proprietà a basse e alte temperature. Adatti per l'uso in compressori a pistoncini, a vite e a palette.

SPECIFICHE

DIN VDL || ATLAS COPCO || COMPAIR || GM LJ || HYDROVANE || KAESER || WORTHINGTON-CREYSSSENSAC



COMPRESS R BIO

ISO VG 32 || 46 || 68

BASE OLIO
estere saturo sintetico

COMPRESS R BIO sono oli per compressori completamente sintetici e biodegradabili particolarmente adatti ai compressori per l'innevamento artificiale grazie alle loro eccellenti proprietà a basse e alte temperature. Adatti per l'uso in compressori a pistoncini, a vite e a palette.

SPECIFICHE

AFNOR ISO 6743 A-L: DAJ || CEC L33 A94 || OECD 301B



SILIKON 1-2

SILIKON 1-2 è un grasso lubrificante con ottime proprietà d'isolamento elettrico, compatibile con gli elastomeri e i polimeri (plastica) comunemente usati negli impianti di risalita ed è quindi particolarmente adatto per la lubrificazione di guarnizioni (anche EPDM), parti in plastica e gomma, dei binari e dei rulli di scorrimento del sistema di ammortamento nelle stazioni e del cavo/guaina che comanda l'apertura e la chiusura delle cabinovie e delle seggiovie.

SPRAY



AUTOLUB



LUROP

LUROP è un lubrificante sintetico, privo di oli minerali, adatto per la lubrificazione esterna delle funi. Esso possiede ottime qualità anticorrosive e compatibilità verso le protezioni di gomma e plastica di rulliere e volani.



KALOS 18 BIO

KALOS 18 BIO è un lubrificante biodegradabile esente da solventi adatto per la lubrificazione esterna delle funi. Esso possiede ottime qualità anticorrosive e compatibilità verso le protezioni di gomma e plastica di rulliere e volani.



SPRAY



NPG MACCHINA PULIZIA FUNI

Apparecchio progettato per la pulizia dallo sporco e dalla ruggine di tutte le funi metalliche sia a trefoli che chiuse, prima di ogni rilubrificazione delle medesime. Grazie alla presenza di appositi coltelli in acciaio dolce spinti da molle che seguono perfettamente la sagoma della fune e di spazzole metalliche, la fune viene pulita della sua parte esterna togliendo lo sporco anche nei punti più profondi.



NSG MACCHINA LUBRIFICAZIONE FUNI

Apparecchio progettato per la lubrificazione di tutte le funi metalliche, dopo essere state preventivamente pulite dallo sporco e dalla ruggine (ideale la macchina NILS NPG), siano esse a trefoli che chiuse. Tramite una pompa, una testa completa di ugelli, e delle guide dimensionate in funzione del diametro della fune interessata, si ottiene una perfetta lubrificazione su tutta la superficie della fune, proteggendola dalle intemperie e allungandone la vita. Disponibile anche per l'utilizzo su funi portanti ed impianti 3S.

PRODOTTI AUSILIARI

POLAR

POLAR è un concentrato antigelo puro da diluire in acqua demineralizzata, per i sistemi di raffreddamento di tutti i motori a benzina e diesel.

Disponibile anche nella versione pronta all'uso **POLAR MIXED 50%**.



POLAR PLUS

POLAR PLUS è un concentrato antigelo organico puro da diluire in acqua demineralizzata, per i sistemi di raffreddamento di tutti i motori a benzina e diesel, formulato con l'innovativa tecnologia OAT (Organic Additive Technology) sulla base di additivi organici.

Disponibile anche nella versione pronta all'uso **POLAR PLUS MIXED 50%**.



POLAR S-O

POLAR S-O è un concentrato antigelo ibrido puro da diluire in acqua demineralizzata adatto a tutti i sistemi di raffreddamento di motori a benzina e diesel. Oltre all'effettivo antigelo, contiene anche una speciale combinazione di additivi OAT ai silicati.

Disponibile anche nella versione pronta all'uso **POLAR S-O MIXED 50%**.



VISUAL

VISUAL è un detergente biodegradabile con antigelo per i sistemi di lavaggio del parabrezza. Garantisce una visione chiara anche alle temperature più basse (fino a -70°C) e il suo profumo rende il prodotto gradevole da usare.



NYLSET T

NYLSET T è un detergente biodegradabile altamente concentrato (da diluire in acqua) privo di solventi, facilmente biodegradabile. Grazie alle sue proprietà sgrassanti, è particolarmente adatto per la pulizia di residui oleosi, di grassi e di sporco su veicoli. È anche formulato per l'uso nelle idropulitrici.



DETERGENTE 8169

DETERGENTE 8169 è un detergente pronto all'uso per la pulizia di pezzi molto sporchi, anche di grasso come cuscinetti, ruote dentate ecc. Il prodotto può essere applicato sia ad immersione che con il pennello che a spruzzo.



NIROST 7952

NIROST 7952 viene utilizzato come fluido Dewateringfluid ad alta velocità con protezione anticorrosione. Ottimale per la protezione di telai dei veicoli e di tutte le parti meccaniche; protegge anche dalla corrosione del sale stradale. Il trattamento dei pezzi è più semplice ed efficace nei bagni ad immersione, ma può anche essere spruzzato.



EASY CLEAN

Pasta lavamani ad alto potere sgrassante e detergente in diversi formati. Pulisce in modo efficace le mani da oli, grassi e sporco in generale, lasciando la pelle profumata, liscia e morbida. In assenza di acqua sono disponibili anche delle pratiche salviette in barattoli da 80pz.



ACCESSORI

AUTOLUB

Ingrassatori automatici e sistemi di lubrificazione automatica NILS in varie soluzioni che permettono una erogazione costante e controllata del lubrificante olio o grasso, senza la necessità di lubrificazione manuale dei macchinari o componenti da parte di un operatore. Disponibile anche un set speciale per la lubrificazione tramite spazzola del „rullo“ in silicone del sistema di ammortamento degli impianti di risalita.



POMPE PNEUMATICHE

Vasta gamma di pompe pneumatiche per la distribuzione di grasso e olio lubrificante. Disponibili vari accessori dai carrelli alle pistole digitali, da avvolgitubo, a sistemi complessi per l'erogazione del lubrificante.



POMPE PER GRASSO PORTATILI

Pompa manuale per grasso lubrificante con tecnologia LS a vite. Inoltre è disponibile una vasta gamma di pompe manuali o a batteria per ogni esigenza e praticità d'uso.



NEBULIZZATORI

Vasta gamma di apparecchi pneumatici portatili per la nebulizzazione di liquidi detergenti. Ideali per il lavaggio di mezzi quali battipista, motoslitte e impianti di risalita o per la distribuzione di protettivi.



VASCA DI LAVAGGIO

Vasca di lavaggio universale per la pulizia rapida di componenti meccanici e di componentistica in generale. Funzionamento pneumatico a bassa pressione con pennello di lavaggio e pistola pneumatica per l'asciugatura.



LEITNER
ropeways

Pinath

POOL-ALPIN
[A]

BERGBAHN
Kitzbühel

Serfaus-Fiss-Ladis

FUNIVIE
SAN VIGILIO DI MAREBBE SPA
SILVANOVALE ST. VIGILIO DI ENNERBRUNN AG

REKREACIJSKO
TURISTIČNI
CENTAR
Žrnica
KRANJSKA GORA

Nauders
am Reschenpass
Bergbahnen
Nauders

INNSBRUCKER
NORDKETTEN
BAHNEN

BRIXEN
PROSE

Skilbahnen Schweiz
Remontées Mécaniques Suisses
Funivia Svizzera

SkiWelt
WILDER KAISER BRUNNEN
Söll



LA FORMULA PERFETTA

Tecnologia, esperienza e competenza vicine a voi.

Scoprite i vantaggi di scegliere la qualità, iniziando da un consulente NILS.

DOLOMITI ITALY SKIRESORT
obereggen
40 YEARS

**STUBAIER
GLETSCHER**
WINTERGARTEN

Skilifte Lech

AUSTRIAN
SEILBAHNPARTNER

kristberg
silbertal in eastalpen

DOLOMITI **ski center
latemar** ITALY
OBEREGGEN - PAMPELICO - PREAZZO

WURZERALM
...meine Winterwelt

PITZTAL
Hochzeiger
hochzeiger.com

**ALPENDORF
BERGBAHNEN**
ST. JOHANN IM PONGAU

Ski Zürs
SILBERBERG

DORFGASTEINER
BERGBAHNEN A.G.
SILBERTAL

**HINTER
STODER**
der beste Ort für Wintersport



NILS S.p.A

Sede

I-39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30
T +39 0473 29 24 00

Centro logistico Italia

I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG

Betriebsstätte Österreich

A-6300 Wörgl
Brixentalerstr. 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH

CH-9000 St. Gallen
Kornhausstrasse 26
T +41 71 313 07 08

Export Dpt. Direct Line

+39 0473 29 04 20

info@nils.eu

