

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



**ALPIN- &
WINTERTECHNOLOGIE**



NILS EXPERTS IN LUBRICANTS



*Ein unabhängiges,
dynamisches und
innovationsorientiertes
Familienunternehmen.*



*Ein Unternehmen aus
Südtirol mit einer globalen
Vision, welches auf der
ganzen Welt tätig ist.*



SEIT 50 JAHREN IST NILS IHR SCHMIERSTOFF EXPERTE

WIR PRODUZIEREN HOCHLEISTUNGS- SCHMIERSTOFFE, UM MAXIMALE LEISTUNG UNTER ALLEN ARBEITSBEDINGUNGEN ZU GARANTIEREN



*Ein vertrauenswürdiger
Partner für
maßgeschneiderte
Lösungen.*



*Ein Team von über 250
Experten, die stets
den Kunden in den
Mittelpunkt stellen.*



*Effizienz, Innovation
und Qualität
sind unsere
Leitprinzipien.*

NILS

STEHT FÜR QUALITÄT

Investieren Sie in Ihre Maschinen und greifen Sie zu Hochleistungsschmierstoffen von NILS. Dank unserer umfassenden Beratung vor Ort finden Sie das für Ihren Einsatz am besten geeignete Produkt.

WARUM QUALITÄT WÄHLEN



WENIGER AUSFÄLLE,
REPARATUREN UND
ERSATZTEILE



WENIGER NACHFÜLLMENGEN UND
LÄNGERE WECHSELINTERVALLE



REDUZIERUNG DES
KRAFTSTOFF-
UND ENERGIEVERBRAUCHS

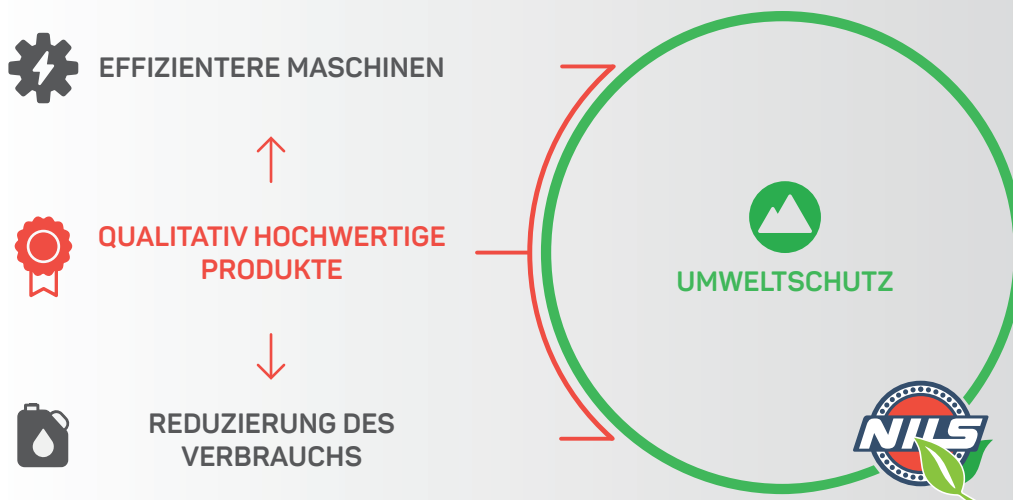


EFFIZIENZ, ERSPARNIS UND SICHERHEIT



QUALITÄT IST NACHHALTIG

Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit sind die Grundpfeiler der Forschungsabteilung von NILS. Auch deshalb bieten wir ein umfangreiches Sortiment an leistungsstarken, nachhaltigen und biologisch abbaubaren Schmierstoffen. Dank der hochwertigen Qualität wird einerseits der Schmierstoffverbrauch reduziert und werden andererseits höchste Effizienz und Betriebssicherheit der Maschinen im Sinne der Umwelt garantiert.



ISO 9001
QUALITÄTSMANAGEMENT

ISO 14001
UMWELTMANAGEMENT



QUALITÄT UNTER KONTROLLE



- ✓ ÜBERPRÜFUNG DER MASCHINENEFFIZIENZ
- ✓ FRÜHZEITIGE ERKENNUNG VON PROBLEMEN ODER BEVORSTEHENDEN DEFECTEN
- ✓ VERMEIDUNG UNVORHERGESEHENER SCHÄDEN UND MASCHINENSTILLSTÄNDEN
- ✓ OPTIMIERUNG DER ÖLWECHSELINTERVALLE



KUNDENORIENTIERTE INNOVATION

Die kundennahe Betreuung durch unsere Berater und Techniker ermöglicht uns einen kontinuierlichen Einblick in die Thematiken und Herausforderungen, mit denen sich unsere Kunden tagtäglich auseinandersetzen. Der enge Austausch zwischen Außendiensttechnikern und internem Labor ist unser Schlüssel für die Entwicklung und Erforschung innovativer, praxisnaher Schmierlösungen zur Bewältigung dieser Problematiken und Steigerung der Effizienz Ihres Fuhrparks und Ihrer Anlagen.







FETTE & PASTEN



ÖLE



*ADDITIVE,
KÜHLERFROSTSCHUTZ &
REINIGER*



SPRAYS



*DIE PERFEKTE
FORMEL*



FETTE & PASTEN

ATOMIC RH NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

ATOMIC RH ist ein speziell für den Seilbahnbedarf entwickeltes Schmierfett mit ausgezeichneter Wasserbeständigkeit, ausgezeichnetem Haftvermögen, bestem Tieftemperaturverhalten und sehr gutem Korrosionsschutz geeignet für die Schmierung aller Wälz- und Gleitlager von Strecke und Stationen bei Seilbahnen, Liften und Pistenfahrzeugen. Das Produkt garantiert höchste Betriebssicherheit und Korrosionsschutz und minimale Nachschmiermengen.

min. -30°C max. +120°C ku.Z. +130°C

Verdicker Spezial Kalzium

SPRAY



AUTOLUB



ATOMIC T 4938 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



800.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

ATOMIC T4938 ist ein speziell für den Seilbahnbedarf entwickeltes Tieftemperatur Schmierfett mit ausgezeichneter Wasserbeständigkeit, hervorragendem Haftvermögen und Tieftemperaturverhalten und sehr gutem Korrosionsschutz geeignet für die Schmierung aller Wälzlager von Seilbahnen, Liften und Pistenfahrzeugen. ATOMIC T 4938 garantiert höchste Betriebssicherheit und Korrosionsschutz und minimale Nachschmiermengen. Besonders geeignet für Gletscher und sehr hoch gelegene Skigebiete, um dessen Funktionalität auch bei extrem tiefen Temperaturen garantieren zu können.

min. -50°C max. +100°C ku.Z. +110°C

Verdicker Spezial Kalzium

CF 130 NLGI 1-2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



500.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

CF 130 ist ein Schmierfett auf Basis von Kalziumsulfonatkomplexseifen und teilsynthetischer Grundöle. Ein universelles Hochleistungsprodukt, welches für die Schmierung von Lagern in einem weiten Temperaturbereich, bei mittleren und hohen Geschwindigkeiten, hohen Belastungen und Beanspruchungen sowie in Gegenwart von Feuchtigkeit und allgemein in ungünstigen Arbeitsumgebungen geeignet ist. Vielseitiges Produkt, welches sich zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Wintertechnik eignet, und zwar sowohl für Aufstiegsanlagen als auch für Pistenfahrzeuge.

min. -40°C max. +140°C ku.Z. +150°C

Verdicker Kalziumsulfonat

CALIT NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

CALIT ist ein blaues, teilsynthetisches EP-Schmierfett mit PTFE-Zusatz. CALIT eignet sich für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch unter feuchten Betriebsbedingungen, hohen, auch stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen bei normalen bis erhöhten Lagertemperaturen.

min. -30°C max. +120°C ku.Z. +125°C

Verdicker Kalzium - Lithium

SPRAY



DIMENSION GREASE NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE


PLUS



PLUS



PLUS



700.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

DIMENSION GREASE ist ein Lithiumkomplexschmierfett auf synthetischer Grundölbasis. Durch seine spezielle Formulierung wird ausgezeichnetes Verhalten unter extremen Bedingungen garantiert. DIMENSION GREASE eignet sich zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen und schnellaufenden Lagern. Besonders eignet es sich zur Schmierung von Elektromotoren, Ventilatoren, Pumpenlager, Seilscheibenlager, Exzenterlager, aber auch für hoch druckbelastete Lager in Brechanlagen oder Siebanlagen. Auch für PKW- Radlager zu empfehlen.

min. -40°C max. +150°C ku.Z. +180°C

Verdicker Lithiumkomplex

GR 7000 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



200.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

GR 7000 ist ein speziell für extrem Druckbelastete Wälz- und Gleitlager entwickeltes Spezialfett. Ausgezeichnetes Lasttragevermögen, sehr gute Wasserresistenz, sehr guter Korrosionsschutz und sehr gutes Tieftemperaturverhalten garantieren beste Resultate bei der Schmierung von extrem belasteten Lagerungen und Seilbahnschuhen. GR 7000 eignet sich bestens für die Schmierung von Wälz-, und Gleitlagern auf Rollenbattereien, Seilscheiben und Stationstechnik von Skiliften, Umlaufbahnen und Seilbahnen.

°C min. -25°C max. +150°C ku.Z. +200°C

Verdicker Lithiumkomplex

SPRAY



AUTOLUB



FOOD TTF NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

FOOD TTF ist ein spezielles Tieftemperaturfett auf Aluminiumkomplexbasis welches für die Schmierung von Seilbahnklemmen verwendet wird. Durch seine spezielle Formulierung garantiert FOOD TTF besten Korrosionsschutz und gewährleistet die Funktion von Klemmen auch bei sehr tiefen Temperaturen.

°C min. -45°C max. +160°C ku.Z. +200°C

Verdicker Aluminiumkomplex

SINUS NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

SINUS Bio- Wälzlagerfett EP ist ein lithiumverseiftes Schmierfett auf Basis biologisch leicht abbaubarer synthetischer Grundöle. SINUS eignet sich zur Wälz- und Gleitlagerschmierung unter hohen, auch stoßweisen Belastungen und anderen Schmierstellen, bei normalen bis zu erhöhten Temperaturen, insbesondere an Verlustschmierstellen, wo überschüssiges und verdrängtes Schmierfett in den Erdboden, die Kanalisation oder in Gewässer gelangen kann.

°C min. -35°C max. +120°C ku.Z. +130°C

Verdicker Lithium - hydroxystearate



WEGA 2 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WEGA 2 eignet sich zur Montage von Werkstücken mit Scheibe- oder Festsitz, Bolzen, Buchsen, Wälzlagerpassungen, hochbelastete Führungen und Schraubverbindungen sowie für die zur Dauerschmierung von Gelenken, Ketten und als Einlaufhilfe für Lager und Getriebe. Sie schützt nachhaltig gegen Rost und Reibkorrosion ist wasserbeständig und thermisch hoch belastbar.

°C min. -30°C max. +450°C

Verdicker Anorganisch

WEGA NX NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WEGA NX eignet sich zur Schmierung von stark beanspruchten Gleitlagern und Schraubverbindungen, sowie Lagersitzen welche hohen Belastungen, extremen Temperaturen und Drücken sowie korrosiven Mitteln ausgesetzt sind. Beugt Oxidation, Fressen, Kaltverschweißung und Korrosion der Maschinenteile vor. Der niedrige Reibungskoeffizient, die ausgezeichneten Schmiereigenschaften und der Einsatz in einem breiten Temperaturbereich, ermöglichen ein großes Einsatzspektrum und eine hohe Vielseitigkeit.

°C min. -25°C max. +150°C ku.Z. +200°C

Verdicker Aluminiumkomplex

WHITE STAR NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WHITE STAR ist ein Fett mit weißen Additiven (Zinkoxid), die es zu einem speziellen, sehr faserigen und haftenden Fett für die Schmierung von Gleitlagern & Kugelbolzen an Pistenfahrzeugen. WHITE STAR ist in Gegenwart von Wasser vollkommen stabil und widersteht sehr hohen Drücken und Vibrationen.

°C min. -30°C max. +110°C ku.Z. +125°C

Verdicker Spezial Kalzium

ÖLE FÜR AUFSTIEGSANLAGEN

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

BASISÖL
PAO


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

BORA sind speziell für den Einsatz in Pistengeräten und Notantriebsmotoren in Aufstiegsanlagen entwickelte PAO-Syntheseöle. BORA ermöglicht auf Grund seiner speziellen Formulierung lange Wechselintervalle und ist dadurch besonders wirtschaftlich. Zudem bietet es durch das PAO - Basisöl ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, extreme Schärstabilität und ausgezeichnete Viskositätsstabilität über einen langen Zeitraum und dadurch verschleißfreie Schmierung und garantierte Betriebssicherheit der Motoren. Durch die spezielle Zusammensetzung wird eine Treibstoffersparnis im Verhältnis zu herkömmlichen Motorölen erreicht.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API C14 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20076 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-N || MERCEDES 228.51 || MAN M 3271-1, M 3477 || MTU type 3.1 || RVI RXD, RLD-2, RGD || VOLVO VDS-3 **Nur für BORA SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6**

ATOIL LIFT 80W/90

SAE 80W/90

BASISÖL
PAO Mineral Premium


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL LIFT ist ein Spezialgetriebeöl, welches für den Einsatz in Planetengetrieben und Blockgetrieben von Aufstiegsanlagen entwickelt wurde. Aufgrund seiner speziellen Formulierung auf PAO-Mineralölbasis garantiert es ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten und Hochtemperaturverhalten, sowie sehr gute Alterungsbeständigkeit, wodurch sich die Standzeiten erheblich verlängern. Auch wird durch die exzellenten Schmiereigenschaften die Langlebigkeit und Betriebssicherheit der befüllten Getriebe garantiert.

SPEZIFIKATIONEN

API GL5 || DOPPELMAYR PS OEL 001

ATOIL MP

SAE 80W/90 - ISO VG 150 || 220 || 320 || 460

BASISÖL
Mineral Premium


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL MP sind Spezialgetriebeöle, die sich durch ein gutes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen und eine hohe thermische Beständigkeit auszeichnen und somit eine perfekte Schmierung über einen weiten Temperaturbereich ohne Ablagerungen und Schlammabildung gewährleisten. Sie sind stark additiviert und weisen eine ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und somit eine lange Lebensdauer auf. ATOIL MP ist ein Hochleistungsprodukt mit hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften wie FZG Micropitting FVA 54.

SPEZIFIKATIONEN

AGMA 9005-E02 (EP) || DIN CLP || ISO 12925-1 CKD || Cincinnati Machine P 74 || David Brown S1-53 101 Type E || Diederich Compatibility B3383FL || EISENBEISS || FAG Gear Oil, FE 8 || Flender AG Foam Test || Flender Industrial gear revision 15 || Freudenberg Compatibility || FZG Micropitting (FVA 54) || Loctite Compatibility 128068 || MULLER WEINGARTEN Brugger Test || US STEEL AIST 224 || SKF || ZF TE ML 27C, 27E

ATOIL SYNT MP

ISO VG 220 || 320 || 460

BASISÖL
PAO


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL SYNT MP sind vollsynthetische Spezialgetriebeöle (PAO), welche für die Schmierung von Getrieben und Wälzlager entwickelt wurden, die hohen Belastungen, hohen Drücken und einem breiten Temperaturbereich ausgesetzt sind. Dank ihrer speziellen Formulierung wirken sie Reibungsminder, senken den Energieverbrauch und schützen die Bauteile vor Graufleckigkeit (MP). Es übertrifft die Spezifikationen von Flender, Hansen und Ulstein Rolls Royce für diese Art von Anwendung. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER SEILSCHEIBENLAGER.**

SPEZIFIKATIONEN

DIN CLP || EISENBEISS || ZF TE ML 27D, 27F, 27H

ATOIL SYNT PAO

ISO VG 150 || 220 || 320 || 460 || 680

BASISÖL
PAO


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL SYNT PAO sind vollsynthetische Getriebeöle auf PAO basis, welche speziell für den Einsatz in hochbelasteten Getrieben in Aufstiegsanlagen entwickelt wurden. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER GETRIEBE.**

SPEZIFIKATIONEN

API GL4 || DIN 51517, CLP HC

RIPRESS EP

ISO VG 32 || 46 || 68 || 100 || 150 || 220 || 320 || 460 || 680

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

RIPRESS EP sind Industriegetriebeöle für Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetriebe, welche unter extremen Belastungs- und Temperaturbedingungen eingesetzt werden. RIPRESS EP garantieren einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie eine lange Lebensdauer der befüllten Getriebe.

SPEZIFIKATIONEN
DIN CLP

RIPRESS SYNT

ISO VG 68 || 150 || 220

BASISÖL
PAG



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

RIPRESS SYNT sind synthetische Getriebeöle auf Polyglykollbasis (PAG), welche speziell für die Anwendung in Schneckengetrieben entwickelt wurden. Polyglykölöle sind mit Mineralölen nicht mischbar und sollten nur eingesetzt werden wenn vom Getriebehersteller entsprechend empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN
DIN CLP

AGROMAC 10W/40

SAE 10W/40

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

AGROMAC 10W40 ist ein Universal-Leichtlauföl (STOU) für Pistenfahrzeuge und Maschinen, welches als Motorenöl für Dieselmotoren (mit und ohne Aufladung), für Ottomotoren, sowie als Hydrauliköl und Getriebeöl eingesetzt werden kann. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet. Wird bei Leitner Anlagen im Notantriebsgetriebe in der Erstbefüllung eingesetzt. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER NOTANTRIEBSGETRIEBE.**

SPEZIFIKATIONEN

Motor: ACEA E3 || API CG-4, SF

Getriebe: API GL4 || SAE 80W, 85W, 80W/90, 85W/90 || ALLISON C-4 || CAT TO-2 || ZF TE-ML 05K, 06B/C, 07B/D

Hydraulik: DIN HLP-D, HVLP-D || I-280-S || Vickers/Eaton M29505

Hersteller: FORD M2C-134D || JOHN DEERE J27, J20C || MASSEY FERGUSON M 1144, 1145 || New Holland NH 410 B

TTO 970 PAO

ISO VG 22

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

TTO 970 PAO ISO VG 22 ist ein ungefrorenes Höchstdruck-Öl zur Befüllung von Hydraulikkreisläufen, welche in einem breiten Temperatureinsatzbereich arbeiten. TTO 970 PAO ISO VG 22 verfügt über einen hohen Viskositätsindex und weist daraus folgend eine geringe Viskositätsschwankung innerhalb eines breiten Anwendungsbereiches auf. Verschleiß- und oxidierungshemmende Eigenschaften schützen die geschmierten Teile vor Korrosion. Es ist kompatibel mit Dichtungen aus künstlichem Material. TTO 970 PAO ISO VG 22 sollte nicht bei Komponenten aus Naturgummi eingesetzt werden.

TTO 971 PAO

ISO VG 15

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

TTO 971 PAO ist ein ungefrorenes Höchstdruck-Öl zur Befüllung von Hydraulikkreisläufen, welche in einem breiten Temperatur-Einsatzbereich arbeiten. TTO 971 PAO ermöglicht dank seines hohen Viskositätsindex einen Einsatz in einem breiten Temperaturbereich. TTO 971 PAO verfügt über ausgezeichnete Verschleiß- und Oxidationsschutzeigenschaften. Sollte nicht bei Komponenten aus Naturgummi eingesetzt werden.

TTO PAO PLUS

ISO VG 22

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

TTO PAO PLUS ist ein ungefrorenes Hochdruck-Hydrauliköl (PAO) zur Schmierung von Kreisläufen, die in einem breiten Temperatureinsatzbereich arbeiten. Es besitzt einen hohen Viskositätsindex und weist darausfolgend eine geringe Viskositätsschwankung innerhalb eines breiten Anwendungsbereiches auf. TTO PAO PLUS besitzt außerdem verschleiß- und oxidierungshemmende Eigenschaften und schützt die geschmierten Teile vor Korrosion. Es verträgt sich mit Dichtungen aus künstlichem Material. TTO PAO PLUS sollte nicht bei Komponenten aus Naturgummi eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN
OECD 301F

ÖLE FÜR PISTENFAHRZEUGE

STRATOS ULTRA

SAE 10W/40 || SAE 5W/30

BASISÖL
PAO


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

STRATOS ULTRA ist ein vollsynthetisches Öl (PAO), welches speziell für den Einsatz in den neuesten EURO6-, EUROMOT5- (TIER5-) Pistenfahrzeugen entwickelt wurde. Dank seiner speziellen Formulierung ermöglicht es längere Ölwechsel und garantiert ein hervorragendes Kaltstartverhalten und eine verschleißfreie Schmierung bei garantierter Betriebssicherheit und verschleißfreie Schmierung mit garantierter Betriebssicherheit des Motors. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API CK4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20086 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus ||

MB 228.52, 228.51, 235.28 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5 **Nur für STRATOS ULTRA SAE 10W/40:** ACEA E11, E8, E4 ||

API CJ4, CI4+, CI4 || IVECO 18-1809 NG2, 18-1804 TLS E9 || MAN 3477, 3275 || SCANIA LOW ASH || VOITH RETARDER TYPE B

Nur für STRATOS PLUS SAE 5W/30: IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || MB 228.31 || SCANIA LDF-4 || VOITH CLASS B

SIRIO S

SAE 10W/40

BASISÖL
Synthetisch


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

SIRIO S ist ein synthetisches Low-Saps-Öl, das speziell für den Einsatz in Pistenraupen der neuesten Generation (TIER 4, EURO 6) entwickelt wurde. Dank seiner speziellen Formulierung ermöglicht es längere Ölwechsel und sorgt für gutes Kaltstartverhalten und verschleißfreie Schmierung bei garantierter Motorbetriebssicherheit.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API CJ4, CI4, CH4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20081 || DETROIT DIESEL DDC 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 ||

MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.51, 228.31 || MTU OIL Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

BASISÖL
PAO mineral


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

SCHALT-
GETRIEBE

MISTRAL PLUS sind teilsynthetische (Min.-PAO) Motorenöle der neuesten Generation für den gemischten Fuhrpark. MISTRAL PLUS erfüllt die Spezifikationen für den Einsatz in Nutzfahrzeugmotoren und PKW-, Diesel und Benzinmotoren auch schon mit Dieselpartikelfilter. MISTRAL PLUS garantiert durch seine Formulierung höchste Betriebssicherheit und sehr gutes Tieftemperaturverhalten.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7 || API CK4, CJ4, CI4+, CI4, CH4, SN || Case New Holland CNH MAT 3521 || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 ||

DDC 93K218, 93K222 || DEUTZ DQC III-18LA || FORD WSS M2C 171E, 171F || JASO DH-2 || MACK EO-O Premium Plus || MAN M 3575, M 3275 ||

MERCEDES 228.31 || MTU Type 2.1 || RVI RLD 4 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

ATF DEXRON III H PLUS

BASISÖL
PAO


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

AUTOMATIK-
GETRIEBE

ATF DEXRON III H PLUS ist ein vollsynthetisches ATF-Öl (PAO), welches speziell für den Einsatz in Hydrauliksystemen von Pistenfahrzeugen entwickelt wurde. Die spezielle Formulierung garantiert eine hervorragende Scherstabilität, einen ausgezeichneten Schutz gegen Alterung, einen hervorragenden Verschleißschutz und damit eine perfekte Betriebssicherheit.

SPEZIFIKATIONEN

ZF TE ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C

ATF DEXRON III H

BASISÖL
Synthetisch


MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE


PLANETEN-
GETRIEBE

AUTOMATIK-
GETRIEBE

ATF DEXRON III H ist ein teilsynthetisches (Min.-PAO) ATF Öl speziell entwickelt für die Anwendung in Hydraulikanlagen von Pistenfahrzeugen. Durch die spezielle Formulierung wird sehr gute Scherstabilität, sehr guter Alterungsschutz, sehr guter Verschleißschutz und dadurch sehr gute Betriebssicherheit gewährleistet. ATF DEXRON III H erfüllt und übertrifft alle Anforderungen der Pistenfahrzeughersteller aller Marken. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES HEPR PLUS

BASISÖL
PAO HEPR



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES HEPR PLUS ist ein vollsynthetisches, biologisch abbaubares Hydrauliköl (PAO), das speziell für den Einsatz in Hydrauliksystemen, einschließlich Pistenfahrzeugen, entwickelt wurde, in denen biologisch abbaubare Produkte verwendet werden sollen. Es handelt sich um eine Hydraulikflüssigkeit neuester Technologie, die sich hervorragend für den Einsatz in allen Hydrauliksystemen eignet, die bei extrem tiefen und hohen Temperaturen arbeiten. ANTARES HEPR PLUS ist mit mineralischen Hydraulikölen mischbar. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

DIN HLP - HVLP || Biologisch abbaubar gemäß OECD 301F > 70% || SWEDISH STANDARD SP



ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

BASISÖL
Gesättigter synthetischer Ester



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES ES sind biologisch abbaubare Hydrauliköle auf der Basis gesättigter synthetischer Ester. Dank ihrer ausgezeichneten Tieftemperatureigenschaften und ihrer hervorragenden Stabilität bei hohen Temperaturen sind sie ideal für alle Hydrauliksysteme von Pistenfahrzeugen oder Baumaschinen, bei denen biologisch abbaubare Öle vorgeschrieben sind. Das Produkt ist von Kässbohrer, Prinoth, Kaiser und Bosch Rexroth für schwere Hydrauliksysteme zugelassen.

SPEZIFIKATIONEN

DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1

Nur für ANTARES ES ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ATOIL PAO PLUS

SAE 75W/140

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL PAO PLUS ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Getriebeöl (PAO), das speziell für den Einsatz in extrem belasteten Planetengetrieben und Winden von Pistenfahrzeugen entwickelt wurde und eine längere Lebensdauer der geschmierten Getriebe sowie bestes Verhalten bei nassen Bremsen garantiert. Empfohlen für Pistenfahrzeuge aller Hersteller. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

API GL4 || DIN CLP HC



SEIT JEHER VERWENDEN WIR **ROHSTOFFE**
ALLER HÖCHSTER QUALITÄT UM **OPTIMALES**
SCHMIERVERHALTEN MIT LANGEN
WECHSELINTERVALLEN ZU VERBINDEN UND
SOMIT DIE ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
IHRER MASCHINEN ZU GARANTIEREN.



SPEZIALSCHMIERSTOFFE

COMPRESS PAO

ISO VG 32 || 46

BASISÖL
PAO

COMPRESS PAO sind vollsynthetische Kompressorenöle (PAO), die aufgrund ihrer hervorragenden Eigenschaften bei niedrigen und hohen Temperaturen besonders für Beschneidungskompressoren geeignet sind. Geeignet für den Einsatz in Kolben-, Schrauben- und Flügelradkompressoren.

SPEZIFIKATIONEN

DIN VDL || ATLAS COPCO || COMPAIR || GM LJ || HYDROVANE || KAESER || WORTHINGTON-CREYSSENSAC



COMPRESS R BIO

ISO VG 32 || 46 || 68

BASISÖL
Gesättigter synthetischer Ester

COMPRESS R BIO sind vollsynthetische, biologisch abbaubare Kompressorenöle auf Basis von vollsynthetischer gesättigter Ester, die aufgrund ihrer hervorragenden Eigenschaften bei niedrigen und hohen Temperaturen besonders für Beschneidungskompressoren geeignet sind. Geeignet zur Verwendung in Kolben-, Schrauben- und Flügelradkompressoren.

SPEZIFIKATIONEN

AFNOR ISO 6743 A-L: DAJ || CEC L33 A94 || OECD 301B



SILIKON 1-2

SILIKON 1-2 ist ein Schmierfett mit ausgezeichneten elektrischen Isolationseigenschaften, das mit den in Skiliften üblichen Elastomeren und Polymeren (Kunststoffen) verträglich ist und sich daher besonders für die Schmierung von Dichtungen (auch EPDM), Kunststoff- und Gummiteilen, den Schienen und Rollen des Andocksystems in den Stationen und den Kabeln/Kabelbäumen, die das Öffnen und Schließen der Gondeln und Sessellifte steuern, eignet.

SPRAY



AUTOLUB



LUROP

LUROP ist ein synthetischer, mineralölfreier Schmierstoff, der für die äußere Schmierung von Seilen geeignet ist. Es hat hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften und ist mit Rollen- und Seilscheibeneinlagen aus Gummi und Kunststoff kompatibel.



KALOS 18 BIO

KALOS 18 BIO ist ein lösungsmittelfreier, biologisch abbaubarer Schmierstoff, der für die äußere Schmierung von Seilen geeignet ist. Es hat hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften und ist mit Rollen- und Seilscheibeneinlagen aus Gummi und Kunststoff kompatibel.



KALOS 28 SPRAY



NPG SEILREINIGUNG

Das NPG SEILREINIGUNGSGERÄT ist dazu bestimmt, alle Litzenseile und geschlossenen Drahtseile vor jeder Nachschmierung von Schmutz und Rost zu befreien. Dank spezieller Stichel oder Schaber aus weichem Stahl, die mit Federelementen vorgespannt werden und sich dadurch, perfekt an die Form des Seils anpassen, wird das Seil von seinen äußeren Verunreinigungen, Ablagerungen bis an den tiefsten Stellen befreit.



NSG SEILSCHMIERUNG

Geräte zum Schmieren aller Drahtseile, die zuvor von Schmutz und Rost befreit wurden (ideal: NILS NPG-Maschine), egal ob Trag- oder Zugseile. Mit Hilfe einer Pumpe, eines Kopfes mit Düsen und Führungen, die auf den jeweiligen Seildurchmesser abgestimmt sind, wird eine perfekte Schmierung auf der gesamten Oberfläche des Seils erreicht, die es vor Witterungseinflüssen schützt und seine Lebensdauer verlängert. Auch zur Verwendung an Tragseilen und 3S-Anlagen erhältlich. Besonders geeignet für **LUROP** und **KALOS 18 BIO**.



ADDITIVE, KÜHLERFROSTSCHUTZ & REINIGER

POLAR

POLAR ist ein reines Frostschutzkonzentrat zur Verdünnung in demineralisiertem Wasser, für Kühlsysteme von allen Benzin- und Dieselmotoren. Auch in einer gebrauchsfertigen Version erhältlich: **POLAR MIXED 50%**.



POLAR PLUS

POLAR PLUS ist ein rein organisches Frostschutzmittelkonzentrat, das in demineralisiertem Wasser verdünnt wird, für Kühlsysteme aller Benzin- und Dieselmotoren, formuliert mit innovativer OAT-Technologie (Organic Additive Technology) auf der Grundlage von organischen Zusatzstoffen. Auch in einer gebrauchsfertigen Version erhältlich: **POLAR PLUS MIXED 50%**.



POLAR S-O

POLAR S-O ist ein reines Hybrid-Frostschutzkonzentrat, das in entmineralisiertem Wasser verdünnt wird und für alle Kühlsysteme von Benzin- und Dieselmotoren geeignet ist. Neben dem eigentlichen Frostschutzmittel enthält es auch eine spezielle Kombination von OAT-Silikat-Zusatzstoffen. Auch in einer gebrauchsfertigen Version erhältlich: **POLAR S-O MIXED 50%**.



VISUAL

VISUAL ist ein biologisch abbaubarer Reiniger mit Frostschutz für Scheibenwaschanlagen, welcher eine klare Sicht auch bei niedrigsten Temperaturen (bis zu 70°C) garantiert.



NYLSET T

NYLSET T ist ein lösungsmittelfreier, hochkonzentrierter, biologisch abbaubarer Reiniger (in Wasser verdünnen), leicht biologisch abbaubar. Dank seiner entfettenden Eigenschaften eignet es sich besonders für die Reinigung von öligen Rückständen, Fett und Schmutz auf Fahrzeugen. NYLSET T ist auch für den Einsatz in Hochdruckreinigern geeignet.



KALTREINIGER 8169

KALTREINIGER 8169 ist ein gebrauchsfertiger Reiniger für die Reinigung stark verschmutzter Teile, einschließlich Fetten wie Lager, Zahnräder usw. Das Produkt kann entweder durch Tauchen oder Sprühen aufgetragen werden.



NIROST 7952

NIROST 7952 wird als schnellwirkende Hochgeschwindigkeits-Entwässerungsflüssigkeit mit Korrosionsschutz verwendet. Es ist ideal für den Schutz von Fahrzeugchassis und allen mechanischen Teilen; es schützt auch vor Streusalzkorrosion. Die Behandlung von Teilen ist am einfachsten und wirksamsten in Tauchbädern, kann aber auch im Spritzverfahren erfolgen.



EASY CLEAN

Handwaschpaste mit hoher Entfettungs- und Waschkraft in verschiedenen Formaten. Sie reinigt die Hände effektiv von Ölen, Fetten und Schmutz im Allgemeinen und hinterlässt die Haut duftend, glatt und weich. Auch erhältlich als praktische Feuchttücher wenn kein Wasser zur Verfügung steht.



ZUBEHÖR

AUTOLUB

Eine Reihe verschiedener automatischer Schmierstoffgeber welche eine konstante und kontrollierte Zufuhr von Öl- oder Fettschmiermitteln ermöglichen, ohne dass eine manuelle Schmierung von Maschinen oder Komponenten durch einen Bediener erforderlich ist. Ebenfalls erhältlich ist ein speziell angefertigte Set zur Schmierung von Kuppelrollen.



PNEUMATISCHE PUMPEN

Große Auswahl an pneumatischen Pumpen für das Verarbeiten von Fett und Schmieröl. Vielfältiges Zubehör wie digitale Abgabepistolen, Schlauchaufroller bis hin zu komplexen Systemen zum Pumpen des Schmiermittels, erhältlich.



FETTPRESSEN

Handpumpe für Schmierfett mit LS-Schraubtechnik. Ebenfalls erhältlich ist eine große Auswahl an manuellen oder batteriebetriebenen Pumpen für jeden Bedarf und praktische Anwendung.



SPRÜHGERÄTE

Große Auswahl an tragbaren pneumatischen Geräten zur Vernebelung von Reinigungsflüssigkeiten. Ideal zum Waschen von Fahrzeugen und Maschinen oder zum Verteilen von Schutzprodukten. Besonders geeignet für **NYLSET T** und **NIROST 7952**.



WASCHTISCH

Druckluftbetriebener Universal-Waschtisch zur schnellen Reinigung mechanischer Bauteile mittels Bürste oder Tauchbad von mechanischen Bauteilen im Allgemeinen. Inklusive Waschbürste und Luftdruckpistole zum Trocknen. Besonders geeignet für **KALTREINIGER 8169**.





DIE PERFEKTE FORMEL

Technologie, Expertise und Kompetenz in Ihrer Nähe.

Entdecken Sie die Vorteile von Qualitäts Produkten, angefangen bei ihrem persönlichem Schmierstoffberater von NILS.

DOLOMITI ITALY SKIRESORT
obereggen
40 YEARS

**STUBAIER
GLETSCHER**
WINTERGARTEN

Skilifte Lech
LECH

AUSTRIAN
SEILBAHNPARTNER

kristberg
silbertal im mountains

DOLOMITI ITALY
**ski center
latemar**
OBEREGGEN - PAMPELICO - PREAZZO

WURZERALM
...meine Winterwelt

PITZTAL
Hochzeiger
hochzeiger.com

**ALPENDORF
BERGBAHNEN**
ST. JOHANN IM PONGAU

Ski Zürs
ZÜRZ

DORFGASTEINER
bergbahnen AG
DORFGASTEIN

**HINTER
STODER**
der beste Ort für Wintersport



NILS AG
Hauptsitz

I-39014 Burgstall (BZ)
Bahnhofstraße, 30
T +39 0473 29 24 00

Logistikzentrum Italien

I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG

Betriebsstätte Österreich

A-6300 Wörgl
Brixentalerstr. 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH

CH-9000 St. Gallen
Oberer Graben 6
T +41 71 313 07 08

Export Dpt. Direct Line
+39 0473 29 04 20

info@nils.eu

