

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



*MOVIMENTO TERRA,
EDILIZIA, TRASPORTO*



NILS EXPERTS IN LUBRICANTS



*Impresa familiare
indipendente,
dinamica, orientata
all'innovazione.*



*Azienda dell'Alto Adige
con una visione
globale, operante
in tutto il mondo.*



DA
50 ANNI
IL MONDO
GIRA CON
NILS

PRODUCIAMO
LUBRIFICANTI DI
ALTA QUALITÀ
PER GARANTIRE
IL MASSIMO RENDIMENTO
IN OGNI CONDIZIONE
DI LAVORO



*Un vero partner
di cui fidarsi,
per trovare delle
soluzioni su misura.*



*Un team di 250
professionisti
che mettono
il cliente al centro.*



*Efficienza,
innovazione
e qualità,
il nostro DNA.*

NILS

VUOL DIRE INVESTIRE NELLA VOSTRA AZIENDA

La nostra consulenza a 360° permette di poter definire
il miglior prodotto in funzione delle proprie esigenze.

PERCHÈ SCEGLIERE LA QUALITÀ



MENO FERMI MACCHINA,
ROTTURE E RICAMBI



MENO RABBOCCHI,
INTERVALLI DI CAMBIO
PIÙ LUNGI



RIDUZIONE DEI CONSUMI
ENERGETICI E DEI
COMBUSTIBILI



EFFICIENZA E RISPARMIO



QUALITÀ È ECOSOSTENIBILITÀ

Il nostro laboratorio R&D è sempre alla ricerca di nuove formulazioni sempre più tecnologiche ed a minor impatto ambientale. Offrire un'ampia gamma di lubrificanti performanti, qualora anche biodegradabili, non è solo una missione aziendale, ma permette anche ai nostri clienti di lavorare per un mondo più ecosostenibile.

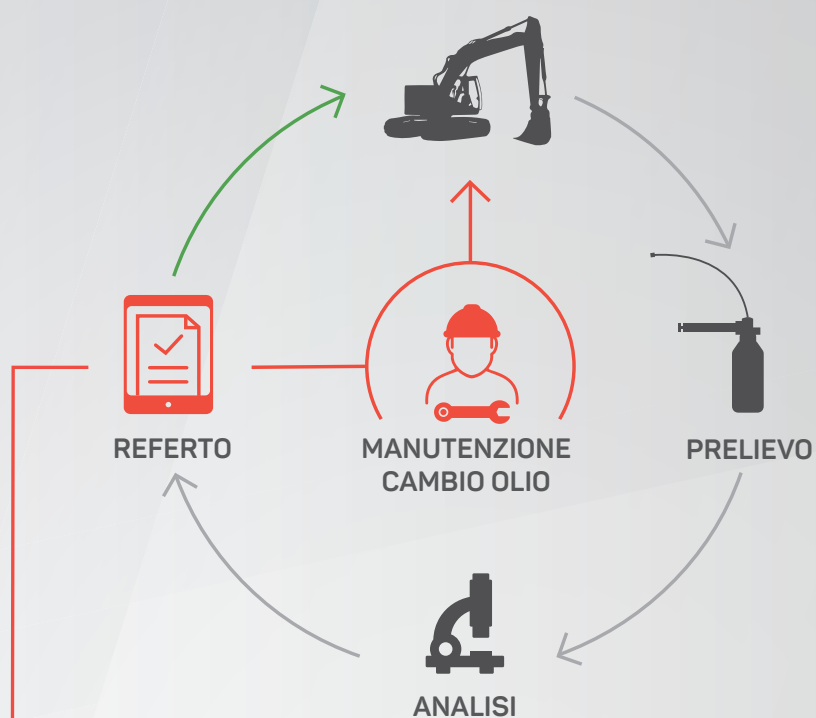


ISO 9001
CERTIFICAZIONE QUALITÀ

ISO 14001
CERTIFICAZIONE AMBIENTALE



LA QUALITÀ SOTTO CONTROLLO



- ✓ VERIFICARE L'EFFICIENZA DEL MACCHINARIO
- ✓ SEGNALARE PROBLEMI O IMMINENTI ROTTURE, EVITANDO DANNI E FERMI MACCHINA IMPREVISTI
- ✓ OTTIMIZZARE GLI INTERVALLI DI SOSTITUZIONE OLIO



LA RICERCA INIZIA DAL CLIENTE

Grazie al nostro supporto tecnico che da sempre è in diretto contatto con chi usa i nostri lubrificanti, abbiamo una visione continua degli argomenti e dei problemi che vengono quotidianamente affrontati dai nostri clienti.

Lo stretto scambio d'informazioni tra i nostri tecnici sul campo ed il laboratorio NILS è la formula perfetta per lo sviluppo e la ricerca di soluzioni di lubrificazione innovative e pratiche per superare problemi reali e aumentare l'efficienza dei macchinari ed impianti produttivi.



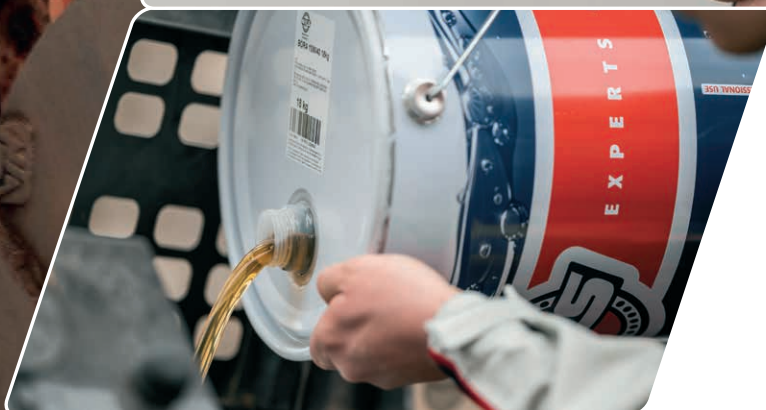




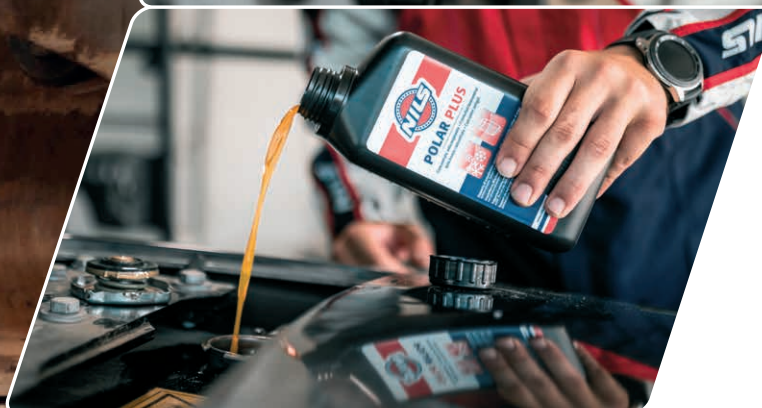
GRASSI E PASTE



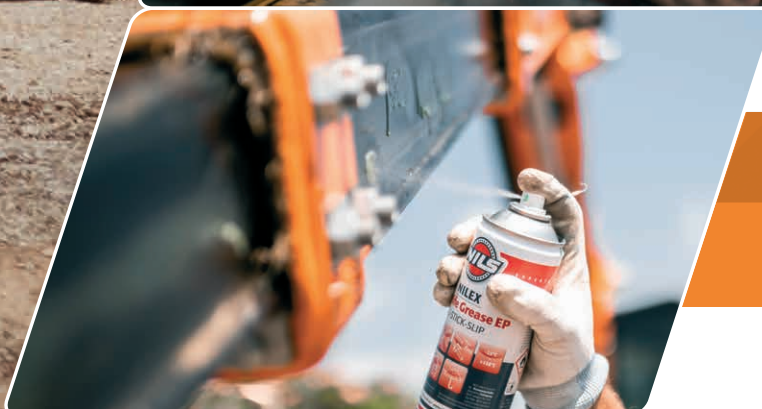
OLI



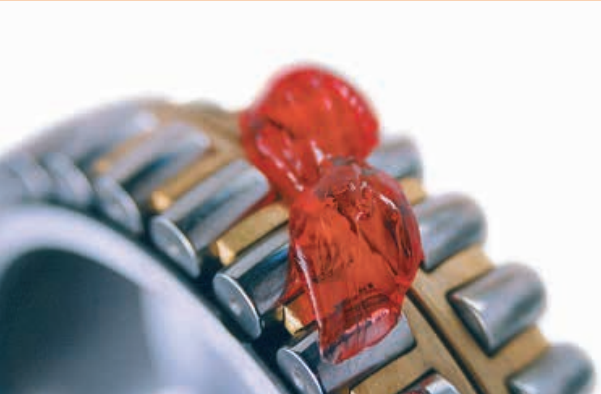
*PRODOTTI
AUSILIARI*



SPRAY



**LA FORMULA
PERFETTA**



GRASSI E PASTE

ATOMIC NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

ATOMIC è un grasso sintetico „long-life“ appositamente sviluppato per la lubrificazione di tutti i cuscinetti volventi e a strisciamento dei macchinari del movimento terra con un'ottima resistenza all'acqua, un'eccellente adesione, un perfetto comportamento a tutte le temperature ambientali e un'ottima protezione dalla corrosione.

°C min. -25°C max. +140°C b.p. +150°C

ispessente calcio speciale

SPRAY



AUTOLUB



NILEX NLGI 1||2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



200.000*



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

NILEX è un grasso speciale altotermico con eccezionale potere adesivo e ottima stabilità meccanica combinata con una estrema resistenza alle alte pressioni, all'acqua ed all'umidità. Per un impiego su cuscinetti, perni, boccole di tutti i macchinari ideale anche sugli sfili delle autogrù.

°C min. -25°C max. +150°C b.p. +200°C

ispessente alluminio complesso

SPRAY



CALIT NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

CALIT è un grasso speciale blu con PTFE appositamente sviluppato per la lubrificazione di tutti i cuscinetti volventi e a strisciamento sottoposti ad alti carichi con un'ottima resistenza all'acqua, un'ottima adesività, un buon comportamento alle basse temperature e un'ottima protezione dalla corrosione.

°C min. -30°C max. +120°C b.p. +125°C

ispessente calcio - litio

SPRAY



GR 7000 NLGI 2

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



200.000*



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

GR 7000 è un grasso lubrificante speciale beige arricchito con PTFE appositamente sviluppato per cuscinetti a rulli e cuscinetti a scorrimento sottoposti a pressione estreme. Ottima resistenza all'acqua, ottima protezione dalla corrosione e ottimo comportamento alle basse temperature garantiscono i migliori risultati nella lubrificazione dei cuscinetti.

°C min. -25°C max. +150°C b.p. +200°C

ispessente litio complesso

SPRAY



AUTOLUB



TUKAN NLGI 0||1||2||3

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE


PLUS



PLUS



PLUS



400.000*



PLUS

PTFE
MOS2
ADDITIVI
SOLIDI

TUKAN è un grasso polivalente sviluppato per la lubrificazione di tutti i cuscinetti radenti e a rotolamento dei macchinari per il movimento terra operanti a temperature normali, anche in presenza di carichi elevati e vibrazioni, garantendo ottimali coefficienti di attrito. Può essere impiegato anche in presenza di umidità o polvere.

°C min. -30°C max. +130°C b.p. +140°C

ispessente litio idrossistearato

SPECIFICHE

MAN 283 Li-P2; MB 267.0

MEISSELPASTE

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE

MEISSELPASTE è una pasta ramata speciale per martelloni, con una combinazione speciale di lubrificanti solidi, in particolare polveri pretrattate, fluidi speciali e particolari additivi, che garantiscono una perfetta lubrificazione del fermoutensile e delle boccole dei martelloni pneumatici e idraulici.

°C min. -20°C max. +1100°C

ispessente alluminio complesso



SINUS

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE

SINUS è un grasso lubrificante ad alto rendimento basato su un estere sintetico saturo ed altri componenti che non comportano rischi di inquinamento ambientale. SINUS è impiegato per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi ed altri punti d'attrito in condizioni di temperature normali.

°C min. -35°C max. +120°C b.p. +130°C

ispessente litio idrossistearato



WHITE STAR

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE

WHITE STAR è un grasso EP speciale, filante ed adesivo, ad altissima efficienza, contenente additivi speciali bianchi che garantiscono un'ottima protezione contro la corrosione. Ideale per la lubrificazione di perni, sfili e ralle.

°C min. -30°C max. +110°C b.p. +125°C

ispessente calcio speciale

SPECIFICHE
ISO-L-XLBIB 2



DIMENSION GREASE

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE

DIMENSION GREASE è un grasso lubrificante adatto alla lubrificazione di cuscinetti volventi ad alta velocità. La speciale formulazione garantisce un comportamento eccellente in condizioni estreme. Particolarmente ideale per la lubrificazione di motori elettrici, ventilatori, cuscinetti di pompe, ma adatto anche per cuscinetti ad alta pressione in impianti di frantumazione o vagliatura. Consigliato anche per i cuscinetti delle ruote delle auto.

°C min. -40°C max. +150°C b.p. +180°C

ispessente litio complesso



HTF

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE

HTF è un grasso di colore naturale, a base di saponi di litio complesso, olio semisintetico ed un efficace additivo EP. HTF trova applicazione su cuscinetti volventi e a strisciamento in condizioni di temperature elevate, severe condizioni di carico, urti, velocità medio alte, nonché in presenza di umidità. Garantisce sicurezza di funzionamento e minimizza l'usura.

°C min. -30°C max. +150°C b.p. +200°C

ispessente litio complesso



POLION

APPLICAZIONI
CARATTERISTICHE

POLION è un grasso lubrificante EP che abbina le straordinarie performance dei grassi al calcio speciale con le ulteriori prestazioni derivanti dall'additivazione con una combinazione di polvere selezionatissima di bisolfuro di molibdeno e grafite. Pertanto il bisolfuro di molibdeno e la grafite formano un ulteriore film di protezione sulle superfici metalliche in grado di prevenire il contatto diretto tra le due superfici in caso di sollecitazioni d'urto o comunque in assenza di lubrificazione idrodinamica.

°C min. -30°C max. +120°C b.p. +130°C

ispessente calcio speciale





OLI PER IL MOVIMENTO TERRA

MISTRAL

SAE 15W/40

OLIO BASE
minerale premium


MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

MISTRAL è l'olio ad alto rendimento per motori DIESEL e BENZINA formulato con basi severamente selezionate e controllate, dotato di alto indice di viscosità e caratterizzato dall'impiego di un eccezionale miglioratore dell'indice di viscosità che garantisce il mantenimento delle caratteristiche viscosimetriche anche nelle più gravose condizioni d'esercizio.

SPECIFICHE

ACEA E7, A3/B4 || API C14, CH4, SL, CF || CAT ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20078, 20077 || DEUTZ DQC III-18 || GLOBAL DHD III-10 || MACK EO-N || MAN M 3275 || MERCEDES 228.3, DTFR 15 B 110, 229.1 || MTU Type 2 || RVI RLD-2 || VOLVO VDS-3

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

OLIO BASE
semisintetico


MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

MISTRAL PLUS sono oli motore semisintetici di ultima generazione per la flotta mista. Soddisfano anche le specifiche per l'uso nei motori di veicoli commerciali sia benzina che diesel con filtro antiparticolato. La loro formulazione garantisce la massima sicurezza operativa.

SPECIFICHE

ACEA E11, E7 || API CK4, CJ4, CI4+, CI4, CH4, SN || Case New Holland CNH MAT 3521 || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 || DDC 93K218, 93K222 || DEUTZ DQC III-18LA || FORD WSS M2C 171E, 171F || JASO DH-2 || MACK EO-O Premium Plus || MAN M 3575, M 3275 || MERCEDES 228.31, DTFR 15 C 100 || MTU Type 2.1 || RVI RLD-4 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

OLIO BASE
PAO


MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

BORA sono oli motore sintetici PAO (UHPD) per motori diesel, la massima versatilità di questi lubrificanti ne consente l'impiego vantaggioso anche su motori a cogenerazione alimentati a metano, GPL, Syngas e olio vegetale. Gli oli BORA sono capaci di ridurre notevolmente i consumi di carburante e ampliare al massimo gli intervalli di sostituzione dell'olio.

SPECIFICHE

ACEA E11, E8, E7 || API C14 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20077 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-N || MERCEDES 228.51, DTFR 15 C 110 || MAN M 3271-1, M 3477 || MTU type 3.1 || RVI RXD, RLD-2, RGD || VOLVO VDS-3

Solo per BORA SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6

STRATOS

SAE 10W/40 || SAE 5W/30

OLIO BASE
PAO


MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

STRATOS sono oli completamente sintetici (PAO), appositamente sviluppati per l'uso nei motori dei mezzi pesanti anche di ultima generazione EURO6 e EUROMOT5 (TIER5). Grazie alla loro speciale formulazione permettono un allungamento dei cambi olio garantendo un eccellente comportamento all'avviamento a freddo e una lubrificazione senza usura con un'affidabilità operativa dei motori garantita, ideale anche per i motori dei mezzi da cava.

SPECIFICHE

ACEA E9, E7, E6 || API CK4, SN || CAT ECF-3 || CUMMINS 20086 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus || MB 228.52, DTFR 15 C 120, 228.51, DTFR 15 C 110, 235.28 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4, VDS-4.5

Solo per STRATOS ULTRA SAE 10W/40: ACEA E11, E8, E7 || IVECO 18-1809 NG2, 18-1804 TLS E9 || MAN 3477, 3275 || SCANIA LOW ASH || VOITH RETARDER TYPE B

Solo per STRATOS PLUS SAE 5W/30: IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || MB 228.31, DTFR 15 C 100 || SCANIA LDF-4 || VOITH CLASS B

TUROS

SAE 5W/20 || SAE 5W/30

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

TUROS sono oli motore sintetici PAO UHPD ad alto rendimento specialmente formulati per motori diesel di mezzi pesanti EURO 6. Sono prodotti „fuel economy“, ovvero in grado di ridurre notevolmente i consumi di carburante e ampliare al massimo gli intervalli di sostituzione dell'olio anche se impiegati in condizioni severissime.

SPECIFICHE

Solo per TUROS SAE 5W/20: MAN 3977 || SCANIA LDF-5

Solo per TUROS SAE 5W/30: API FA-4, SN || CAT ECF 3 || CUMMINS 20087 || DDC 93K223 || FORD WSS-M2C214-B1 || JASO DH-2 ||

MERCEDES 228.61, DTFR 15 C 130 || RVI RLD-5 || VOLVO VDS-5

SIRIO S

SAE 10W/40

OLIO BASE
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

SIRIO S è un olio sintetico Low Saps, appositamente sviluppato per l'uso nei motori diesel anche di ultima generazione. Grazie alla sua speciale formulazione permette un allungamento dei cambi olio garantendo un buon comportamento anche all'avviamento a freddo e una lubrificazione senza usura con un'affidabilità operativa dei motori garantita.

SPECIFICHE

ACEA E11, E8, E7 || API CK4, CJ4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20086, 20092 gaz || DETROIT DIESEL DDC 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 ||

MACK EO-O premium plus || MERCEDES 228.52, DTFR 15 C 120, 228.51, DTFR 15 C 110, 228.31, DTFR 15 C 100 || MTU OIL Type 3.1 || RVI RLD-3 ||

VOLVO VDS-4.5

ALGOL EP

SAE 80W/90 || SAE 85W/140

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

La serie ALGOL EP sono oli per cambi e differenziali preparati con basi paraffiniche di alta qualità che, attraverso una speciale additivazione antiusura e antigrippaggio, possiedono una elevata tenacità del velo lubrificante che protegge gli ingranaggi da fenomeni di rigatura e saldatura.

SPECIFICHE

Solo per ALGOL EP SAE 80W/90: API GL 4, GL 5 || MAN 341 Z2, 341 E2 || MERCEDES 235.0, 235.1 || MIL L 2105 D, PRF 2105E || SCANIA STO 1:0 ||

ZF TE ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17A, 17B, 19B, 21A

Solo per ALGOL EP SAE 85W/140: API GL 5 || MIL L 2105 D

ATOIL SYNT

SAE 75W/90 || SAE 75W/140

OLIO BASE
PAO



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

La serie ATOIL SYNT sono oli sintetici al 100% per cambi, differenziali, trasmissioni assiali e per riduttori, ideale per tutte le temperature, anche le più basse. L'ottimo comportamento viscosità-temperatura assicura una perfetta fluidità a basse temperature e mantenimento del film lubrificante a caldo.

SPECIFICHE

Solo per ATOIL SYNT SAE 75W/90: API GL 4, GL 5, MT 1 || Arvin Meritor 0-76-N || DAF || Detroit Diesel DFS 93K219.01 || EATON || MACK GO-J ||

MAN 341 Z2, 342 S1, 342 M3 || MERCEDES 235.8 || MIL PRF 2105 E, L 2105 D || RENAULT TRUCKS, B0032/2-anx3 || SAE J 2360 || SCANIA STO 1:0 ||

VOLVO 97312 || ZF TE ML 02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19B, 19C, 21A

Solo per ATOIL SYNT SAE 75W/140: API GL 4, GL 5, MT 1 || MIL L 2105 D || SAE J2360 || SCANIA STO 1:0

ALGOL HYPOID LS 90

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

ALGOL HYPOID LS 90 è un lubrificante per trasmissioni a base di olio severamente raffinato, specialmente elaborato per rispondere alle esigenze di lubrificazione dei differenziali (ponti) a scivolamento limitato (Limited Slip) o autobloccante.

SPECIFICHE

API GL 5 || MAN 342 M1 || MERCEDES 235.0 || MIL L 2105 D || ZF TE-ML 05C, 12C, 21C (ZF003447)

AGROSYNT 102

OLIO BASE
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



MANUALE

AGROSYNT 102 è un olio lubrificante UTTO a base sintetica specialmente formulato per la lubrificazione degli organi di trasmissione meccanica (con o senza freni a bagno d'olio), dei sistemi idraulici e dei ponti delle pale gommate.

SPECIFICHE

API GL 4 || AGCO ALLIS 821 XL || CASE MS 1206, 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 ||
FORD M2C 134 D, FNHA 2C 201.00, 200.00 || JOHN DEERE J20D || KUBOTA S UDT || MC CORMICK HTX || MF 1143, 1145 ||
NEW HOLLAND NH 410B, 410C, 405B || VOLVO VCE WB102

AGROMAC 68

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



MANUALE

AGROMAC 68 è un olio UTTO ad alto rendimento formulato per la lubrificazione delle trattrici agricole ed altro macchinario per l'agricoltura. Esso soddisfa, in ogni stagione, le esigenze di cambi, trasmissioni, comandi idraulici, freni e frizioni a bagno d'olio delle pale gommate e altri macchinari del movimento terra.

SPECIFICHE

Riduttori: API GL4 Idraulica: HVLP
Case costruttrici: CASE MS 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3525, 3526 || CAT TO-2 || FORD NEW HOLLAND M2C134D ||
JOHN DEERE J20C, J20D || KUBOTA UDT || MASSEY FERGUSON 1135, 1141, 1143, 1144, 1145 || VOLVO VCE 1273.03 - WB 101 || ZF TE ML 03E, 05E

RIPRESS EP

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

RIPRESS EP è una linea di fluidi lubrificanti a base di oli minerali paraffinici e selezionati additivi che conferiscono ottime caratteristiche di riduzione dell'attrito e protezione per ogni tipo di ingranaggio operante sia a basse che ad alte velocità. I RIPRESS EP trovano applicazione su ingranaggi cilindrici, elicoidali, conici, a vite senza fine, in carter chiusi, lubrificati con sistema a sbattimento o a circolazione, in presenza di forti carichi che provocano strisciamento tra i denti, anche ad elevate temperature di esercizio.

SPECIFICHE

DIN CLP

ATF DEXRON III H

OLIO BASE
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



AUTOMATICO

ATF DEXRON III H è un olio speciale di natura sintetica specificamente formulato per le moderne trasmissioni automatiche su mezzi pesanti, servosterzi, impianti idraulici, convertitori, riduttori „Powershift“, ecc. ATF DEXRON III H è prodotto a partire da oli base sintetici selezionati ed additivi di nuova generazione che gli conferiscono prestazioni straordinarie anche a basse temperature ed in ambienti umidi.

SPECIFICHE

ALLISON C4 || FORD MERCON || GM DEXRON III H || VOITH 55.6335.3X || VOLVO 97341 || ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES

ISO VG 32 || 46 || 68

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

ANTARES sono fluidi idraulici preparati con particolare attenzione selezionando basi minerali di prima raffinazione aventi un elevato indice di viscosità naturale, basso punto di scorrimento, alto punto di infiammabilità, combinato con pronunciate proprietà antischiuma, antiusura e antiruggine. Impiegato su tutti gli impianti idraulici, anche funzionanti in gravose condizioni come alte velocità delle pompe ed elevate temperature e pressioni d'esercizio, garantendo in ogni caso massima efficienza.

SPECIFICHE

DIN HLP || VICKERS V-104 C || VDMA 24318

ANTARES HVI

ISO VG 32 || 46 || 68

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

ANTARES HVI sono oli idraulici preparati con basi paraffiniche particolarmente selezionate ed aventi un indice di viscosità notevolmente più elevato dei normali oli ANTARES. Ne risulta una variazione di viscosità molto più contenuta alle varie temperature d'uso ed un funzionamento più costante e preciso degli organi.

SPECIFICHE

DIN HVLP

ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

OLIO BASE
estere saturo sintetico



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

ANTARES ES sono oli idraulici biodegradabili a base di esteri sintetici saturi. Grazie alle loro eccellenti proprietà a bassa temperatura e all'ottima stabilità alle alte temperature, sono ideali per tutti i sistemi idraulici delle macchine del movimento terra dove sono prescritti oli biodegradabili. Il prodotto è approvato per Kässbohrer, Prinoth, Kaiser e Bosch Rexroth per sistemi idraulici a carico pesante.

SPECIFICHE

DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1

Solo per ANTARES ES ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ANTARES SYNT

ISO VG 32 || 46 || 56 || 68

OLIO BASE
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

ANTARES SYNT sono oli sintetici specialmente formulati per sistemi idraulici operanti in un esteso campo di temperature e sottoposti a forti carichi. Sono fluidi molto stabili al taglio e possiedono un elevatissimo indice di viscosità. Ne risulta una variazione di viscosità molto più contenuta alle varie temperature d'uso ed un funzionamento più costante e preciso degli organi.

SPECIFICHE

HVLPD

Solo per ANTARES SYNT ISO VG 32 || 46 || 68: CINCINNATI MILACRON P70, P69, P68 || DENISON HF2, HF0 || NFE 48603(HV) || VICKERS M 2952S

Solo per ANTARES SYNT ISO VG 56: DENISON HF2, HF1, HF0 || KES 07.841.1 || KOMATSU 5W/30 IDRAULICO || VICKERS M 2950S, I-286

SPIKA 10W TO-4

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

SPIKA SAE 10W TO-4 è un olio formulato per la lubrificazione di trasmissioni, freni a bagno d'olio, prese di forza ed impianti idraulici presenti nelle moderne macchine del movimento terra e nei trattori agricoli. Il prodotto è utilizzabile in tutte le applicazioni in cui sono specificatamente richiesti lubrificanti secondo le specifiche CATERPILLAR TO-4.

SPECIFICHE

API CF, CF2 (motore 2 tempi CAT 1M-PC), MT 1 (MACK) || ALLISON C4 || CAT TO-4 || KOMATSU Micro Clutch || ZF TE ML 03C

SPIKA 10W

OLIO BASE
minerale premium



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

SPIKA 10W è un olio ad alto rendimento, super detergente, con basi lubrificanti di alto affidamento, dotato di elevato indice di viscosità e caratterizzato da un cospicuo pacchetto di additivi che conferiscono superiori proprietà detergenti-disperdenti, antiossidanti, anticorrosive, antiusura e antischiuma. SPIKA 10W trova principale applicazione su impianti idraulici di macchine stradali e movimento terra quando il costruttore prescrive l'uso di un olio motore.

SPECIFICHE

ACEA E2 || API CF-4, SG || CAT TO-2 || MAN 270 || MERCEDES 228.0 || MTU Type 1

SPIKA TO-4M

OLIO BASE
sintetico



MOTORE



IDRAULICO



TRASMISSIONE



ASSALE



CAMBIO

SPIKA TO-4M è un lubrificante multigrado innovativo ad alte prestazioni per applicazioni sia idrauliche che per cambi "powershift", cambi classici, converter, riduttori finali, trasmissioni idrostatiche e ponti. E' particolarmente concepito per i macchinari CATERPILLAR e KOMATSU.

SPECIFICHE

ALLISON C4 || CATERPILLAR TO-4M || KOMATSU



DA SEMPRE UTILIZZIAMO BASI DI PRIMA
RAFFINAZIONE E ADDITIVI INNOVATIVI
E TECNOLOGICI, RIUSCENDO COSÌ A
SODDISFARE OGNI VOSTRA ESIGENZA.



LUBRIFICANTI SPECIALI

MOULDIN 25

MOULDIN 25 è un fluido disarmante non emulsionabile in acqua, a base sintetica che, applicato sulla superficie di un cassero metallico, di plastica o di legno, assicura un disarmo di tutti i calcestruzzi induriti. MOULDIN 25 è utilizzato per tutti i tipi di disarmo differito di calcestruzzo, compresi quelli sottoposti a maturazione forzata, calcestruzzi vibrati tradizionali e per la prefabbricazione pesante.

SC-BIO

SC-BIO è un fluido disarmante non emulsionabile in acqua, privo di olio minerale, formulato sulla base di esteri vegetali biodegradabili ed una serie di additivi particolarmente selezionati per garantire una perfetta stesura e una rimozione rapida e pulita senza lasciare macchie.



EMOBIT

EMOBIT è un anti-aderente per asfalti privo di olio minerale emulsionabile in acqua. EMOBIT è un prodotto formulato sulla base di esteri vegetali che, grazie ai particolari additivi polari, aderisce alle superfici metalliche garantendo un ottimo distacco del bitume. EMOBIT, miscelato con acqua, forma un'emulsione lattescente ad alta stabilità. EMOBIT trova applicazione come anti-aderente sui cassoni dei camion adibiti al trasporto di asfalto, sui cassoni delle finitrici e sui tombini per facilitare il successivo distacco dell'asfalto.

POLAR

POLAR || POLAR PLUS || POLAR S-O

Linea di antigelo per i sistemi di raffreddamento di tutti i motori a benzina e diesel. Disponibile come concentrato da diluire in acqua demineralizzata o nella versione **MIXED**, pronta all'uso.

POLAR antigelo tradizionale di colore giallo fluorescente.

POLAR PLUS antigelo organico formulato con l'innovativa tecnologia OAT di colore arancione fluorescente.

POLAR S-O antigelo ibrido contenente una speciale combinazione di additivi OAT ai silicati di colore viola.



PURIN DP500

PURIN è una linea di additivi per gasolio. PURIN DP500 è un additivo organico multifunzione concentrato (da 1 a 5L ogni 10.000L Diesel) che migliora la combustione, riduce la fumosità dello scarico, pulisce e mantiene pulito il sistema di alimentazione e di scarico, aumentando sensibilmente la potenza del motore e la durata degli organi meccanici interessati. Può ridurre anche il consumo di gasolio.



PURIN DP1000

PURIN DP 1000 è un speciale composto polimerico, senza ceneri, che migliora la scorrevolezza a freddo del gasolio, se aggiunto nel dosaggio raccomandato. Usando gasolio invernale a norma DIN 51428 la filtrabilità del gasolio è abbassata a -27°C (dosaggio 1:500) ed a -22°C (dosaggio 1:1000).



PURIN CONTROL

PURIN CONTROL è un conservante per gasolio che previene e nel caso risolve la proliferazione di microorganismi che formano fanghi e/o depositi nei serbatoi.



PERFOR

ISO VG 46 || 100

PERFOR è una linea di lubrificanti formulati per tutti i tipi di utensili come perforatrici, scalpelli, ribattitori, chiodatrici, smerigliatrici, avvita dadi ecc. Il basso punto di scorrimento assicura una permanente e perfetta lubrificazione anche alle più basse temperature durante l'espansione dell'aria compressa.



CALOR

ISO VG 32 || 68 || 100

CALOR sono una linea di oli a base paraffinica severamente raffinati ed additivati idonei per l'impiego in impianti oleodinamici quali quelli della produzione di asfalto.



PRODOTTI AUSILIARI

EASY CLEAN

Pasta lavamani ad alto potere sgrassante e detergente in diversi formati. Pulisce in modo efficace le mani da oli, grassi e sporco in generale, lasciando la pelle profumata, liscia e morbida. In assenza di acqua sono disponibili anche delle pratiche salviette in barattoli da 80pz.



NYLSET

T || BLU

NYLSET è una linea di detergenti biodegradabili altamente concentrati (da diluire in acqua) privi di solventi, facilmente biodegradabili. Grazie alle loro proprietà sgrassanti, sono particolarmente adatti per la pulizia di residui oleosi, di grassi e di sporco anche sui veicoli. La serie NYLSET è formulata per l'uso nelle idropulitrici.



BOXER PLUS

BOXER PLUS è un detergente pronto all'uso per la pulizia di pezzi molto sporchi, anche di grasso come cuscinetti, ruote dentate, parti meccaniche, ecc. Il prodotto può essere applicato sia ad immersione che con il pennello che a spruzzo.



DETERGENTE

8169 || 8171

DETERGENTE è una linea di detergenti pronti all'uso per la pulizia di pezzi molto sporchi, anche di grasso come cuscinetti, ruote dentate, parti meccaniche, ecc. Il prodotto può essere applicato sia ad immersione che con il pennello che a spruzzo.

DETERGENTE 8169: MEDIA VELOCITÀ DI EVAPORAZIONE

DETERGENTE 8171: ALTA VELOCITÀ DI EVAPORAZIONE



NIROST

7925 || 7930 || 7952

NIROST è una linea di fluidi Dewatering Fluid (stacca l'acqua dal pezzo trattato) con protezione anticorrosione. Ottimale per la protezione di telai dei veicoli, carrozzerie e di tutte le parti meccaniche, protegge anche dalla corrosione del sale stradale.



ACCESSORI

AUTOLUB

Ingrassatori automatici e sistemi di lubrificazione automatica NILS in varie soluzioni che permettano una erogazione costante e controllata del lubrificante olio o grasso, senza la necessità di lubrificazione manuale dei macchinari o componenti da parte di un operatore.



POMPE PNEUMATICHE

Vasta gamma di pompe pneumatiche per la distribuzione di grasso e olio lubrificante. Disponibili vari accessori dai carrelli alle pistole digitali, da avvolgitubo, a sistemi complessi per l'erogazione del lubrificante.



POMPE PER GRASSO PORTATILI

Pompa manuale per grasso lubrificante con tecnologia LS a vite. Inoltre è disponibile una vasta gamma di pompe manuali o a batteria per ogni esigenza e praticità d'uso.



NEBULIZZATORI

Vasta gamma di apparecchi pneumatici portatili per la nebulizzazione di liquidi detergenti. Ideali per il lavaggio di macchine e attrezzi o per la distribuzione di protettivi. Particolarmente indicati per la serie **NYLSET** e **NIROST**.



VASCA DI LAVAGGIO

Vasca di lavaggio universale ad aria compressa per la pulizia rapida di componenti meccanici e di componentistica in generale. Include spazzola di lavaggio e pistola ad aria compressa per l'asciugatura. Particolarmente indicata per la serie **DETERGENTE** e per **BOXER PLUS**.



VASCHE DI RACCOLTA

Vasche di raccolta certificate in acciaio a tenuta stagna, per lo stoccaggio a norma dei fusti. Disponibili in varie dimensioni e con diversi accessori.





LA FORMULA PERFETTA

Tecnologia, esperienza e competenza vicine a voi.

Scoprite i vantaggi di scegliere la qualità, iniziando da un consulente NILS.



NILS S.p.A.
Sede
I-39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30
T +39 0473 29 24 00

Centro logistico Italia
I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG
Betriebsstätte Österreich
A-6300 Wörgl
Brixentalerstraße 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH
CH-9000 St. Gallen
Oberer Graben 6
T +41 71 313 07 08

Export Dpt. Direct Line
+39 0473 29 04 20

info@nils.eu

    [nils.eu](https://www.nils.eu)

