

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



**ALPIN- &
WINTERTECHNOLOGIE**



NILS EXPERTS IN LUBRICANTS



*Ein unabhängiges,
dynamisches und
innovationsorientiertes
Familienunternehmen.*



*Ein Unternehmen aus
Südtirol mit einer globalen
Vision, welches auf der
ganzen Welt tätig ist.*



SEIT 50
JAHREN IST
NILS IHR
SCHMIERSTOFF
EXPERTE

WIR PRODUZIEREN
HOCHLEISTUNGS-
SCHMIERSTOFFE, UM
MAXIMALE LEISTUNG
UNTER ALLEN
ARBEITSBEDINGUNGEN
ZU GARANTIEREN



*Ein vertrauenswürdiger
Partner für
maßgeschneiderte
Lösungen.*



*Ein Team von über 250
Experten, die stets
den Kunden in den
Mittelpunkt stellen.*



*Effizienz, Innovation
und Qualität
sind unsere
Leitprinzipien.*

NILS

STEHT FÜR QUALITÄT

Investieren Sie in Ihre Maschinen und greifen Sie zu Hochleistungsschmierstoffen von NILS. Dank unserer umfassenden Beratung vor Ort finden Sie das für Ihren Einsatz am besten geeignete Produkt.

WARUM QUALITÄT WÄHLEN



WENIGER AUSFÄLLE,
REPARATUREN UND
ERSATZTEILE



WENIGER NACHFÜLLMENGEN UND
LÄNGERE WECHSELINTERVALLE



REDUZIERUNG DES
KRAFTSTOFF-
UND ENERGIEVERBRAUCHS

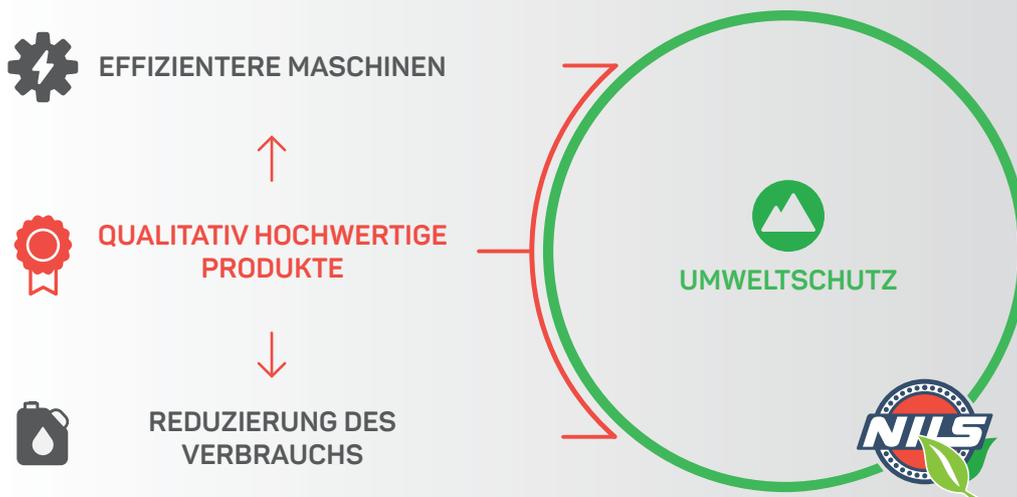


EFFIZIENZ, ERSPARNIS UND SICHERHEIT



QUALITÄT IST NACHHALTIG

Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit sind die Grundpfeiler der Forschungsabteilung von NILS. Auch deshalb bieten wir ein umfangreiches Sortiment an leistungsstarken, nachhaltigen und biologisch abbaubaren Schmierstoffen. Dank der hochwertigen Qualität wird einerseits der Schmierstoffverbrauch reduziert und werden andererseits höchste Effizienz und Betriebssicherheit der Maschinen im Sinne der Umwelt garantiert.



ISO 9001
QUALITÄTSMANAGEMENT

ISO 14001
UMWELTMANAGEMENT



QUALITÄT UNTER KONTROLLE

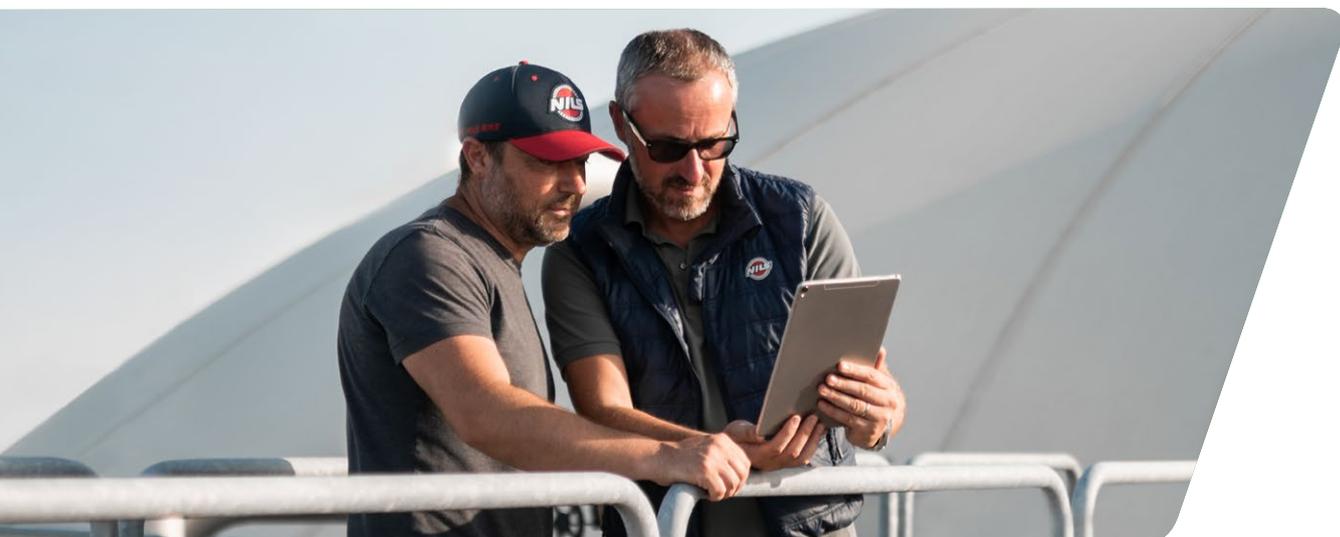


- ✓ ÜBERPRÜFUNG DER MASCHINENEFFIZIENZ
- ✓ FRÜHZEITIGE ERKENNUNG VON PROBLEMEN ODER BEVORSTEHENDEN DEFECTEN
- ✓ VERMEIDUNG UNVORHERGESEHENER SCHÄDEN UND MASCHINENSTILLSTÄNDEN
- ✓ OPTIMIERUNG DER ÖLWECHSELINTERVALLE



KUNDENORIENTIERTE INNOVATION

Die kundennahe Betreuung durch unsere Berater und Techniker ermöglicht uns einen kontinuierlichen Einblick in die Thematiken und Herausforderungen, mit denen sich unsere Kunden tagtäglich auseinandersetzen. Der enge Austausch zwischen Außendiensttechnikern und internem Labor ist unser Schlüssel für die Entwicklung und Erforschung innovativer, praxisnaher Schmierlösungen zur Bewältigung dieser Problematiken und Steigerung der Effizienz Ihres Fuhrparks und Ihrer Anlagen.







FETTE & PASTEN



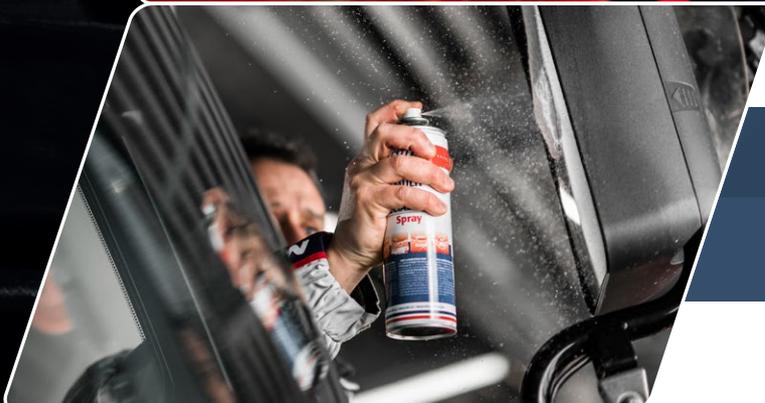
ÖLE



*ADDITIVE,
KÜHLERFROSTSCHUTZ &
REINIGER*



SPRAYS



*DIE PERFEKTE
FORMEL*



FETTE & PASTEN

ATOMIC RH NLGI 2

 ANWENDUNGEN
MERKMALE

 PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

PLUS

PLUS

PLUS

300.000*

PLUS

ATOMIC RH ist ein speziell für den Seilbahnbedarf entwickeltes Schmierfett mit ausgezeichneter Wasserbeständigkeit, ausgezeichnetem Haftvermögen, bestem Tieftemperaturverhalten und sehr gutem Korrosionsschutz geeignet für die Schmierung aller Wälz- und Gleitlager von Strecke und Stationen bei Seilbahnen, Liften und Pistenfahrzeugen. Das Produkt garantiert höchste Betriebssicherheit und Korrosionsschutz und minimale Nachschmiermengen.

min. -30°C max. +120°C ku.Z. +130°C

Verdicker Spezial Kalzium

SPRAY



AUTOLUB



ATOMIC T 4938 NLGI 2

 ANWENDUNGEN
MERKMALE

 PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

PLUS

PLUS

PLUS

800.000*

PLUS

ATOMIC T4938 ist ein speziell für den Seilbahnbedarf entwickeltes Tieftemperatur Schmierfett mit ausgezeichneter Wasserbeständigkeit, hervorragendem Haftvermögen und Tieftemperaturverhalten und sehr gutem Korrosionsschutz geeignet für die Schmierung aller Wälzlager von Seilbahnen, Liften und Pistenfahrzeugen. ATOMIC T 4938 garantiert höchste Betriebssicherheit und Korrosionsschutz und minimale Nachschmiermengen. Besonders geeignet für Gletscher und sehr hoch gelegene Skigebiete, um dessen Funktionalität auch bei extrem tiefen Temperaturen garantieren zu können.

min. -50°C max. +100°C ku.Z. +110°C

Verdicker Spezial Kalzium

CF 130 NLGI 1-2

 ANWENDUNGEN
MERKMALE

 PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

PLUS

PLUS

PLUS

500.000*

PLUS

CF 130 ist ein Schmierfett auf Basis von Kalziumsulfonatkomplexseifen und teilsynthetischer Grundöle. Ein universelles Hochleistungsprodukt, welches für die Schmierung von Lagern in einem weiten Temperaturbereich, bei mittleren und hohen Geschwindigkeiten, hohen Belastungen und Beanspruchungen sowie in Gegenwart von Feuchtigkeit und allgemein in ungünstigen Arbeitsumgebungen geeignet ist. Vielseitiges Produkt, welches sich zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Wintertechnik eignet, und zwar sowohl für Aufstiegsanlagen als auch für Pistenfahrzeuge.

min. -40°C max. +140°C ku.Z. +150°C

Verdicker Kalziumsulfonat

CALIT NLGI 2

 ANWENDUNGEN
MERKMALE

 PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

PLUS

PLUS

PLUS

300.000*

PLUS

CALIT ist ein blaues, teilsynthetisches EP-Schmierfett mit PTFE-Zusatz welches speziell für die Schmierung von sehr hoch Druckbelasteten Wälz-, und Gleitlagern in nasser Umgebung entwickelt wurde. Calit eignet sich vor allem zur Schmierung von Rollen und Gleitlagern bei Rollenbahnen und Seilscheiben mit sehr hohen Druckbelastungen sowie bei Radlagern, Achsen und Kugelbolzen bei Pistenfahrzeugen in einem breiten Temperaturbereich.

min. -30°C max. +120°C ku.Z. +125°C

Verdicker Kalzium - Lithium

SPRAY



DIMENSION GREASE NLGI 2

 ANWENDUNGEN
MERKMALE

 PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

PLUS

PLUS

PLUS

700.000*

PLUS

DIMENSION GREASE ist ein Lithiumkomplexschmierfett auf synthetischer Grundölbasis. Durch seine spezielle Formulierung wird ausgezeichnetes Verhalten unter extremen Bedingungen garantiert. DIMENSION GREASE eignet sich zur Schmierung von Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen und schnelllaufenden Lagern. Besonders eignet es sich zur Schmierung von Elektromotoren, Ventilatoren, Pumpenlager, Seilscheibenlager, Exzenterlager, aber auch für hoch druckbelastete Lager in Brechanlagen oder Siebanlagen. Auch für PKW- Radlager zu empfehlen.

min. -40°C max. +150°C ku.Z. +180°C

Verdicker Lithiumkomplex

WHITE STAR NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WHITE STAR ist ein Fett mit weißen Additiven (Zinkoxid), die es zu einem speziellen, sehr faserigen und haftenden Fett für die Schmierung von Gleitlagern & Kugelbolzen an Pistenfahrzeugen. WHITE STAR ist in Gegenwart von Wasser vollkommen stabil und widersteht sehr hohen Drücken und Vibrationen.

°C min. -30°C max. +110°C ku.Z. +125°C

Verdicker Spezial Kalzium

GR 7000 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



200.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

GR 7000 ist ein speziell für extrem Druckbelastete Wälz- und Gleitlager entwickeltes Spezialfett. Ausgezeichnetes Lasttragevermögen, sehr gute Wasserresistenz, sehr guter Korrosionsschutz und sehr gutes Tieftemperaturverhalten garantieren beste Resultate bei der Schmierung von extrem belasteten Lagerungen und Seilbahnschuhen. GR 7000 eignet sich bestens für die Schmierung von Wälz-, und Gleitlagern auf Rollenbattereien, Seilscheiben und Stationstechnik von Skiliften, Umlaufbahnen und Seilbahnen.

°C min. -25°C max. +150°C ku.Z. +200°C

Verdicker Lithiumkomplex

SPRAY



AUTOLUB



SINUS NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



300.000*



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

SINUS Bio- Wälzlagerfett EP ist ein lithiumverseiftes Schmierfett auf Basis biologisch leicht abbaubarer synthetischer Grundöle. SINUS eignet sich zur Wälz- und Gleitlagerschmierung unter hohen, auch stoßweisen Belastungen und anderen Schmierstellen, bei normalen bis zu erhöhten Temperaturen, insbesondere an Verlustschmierstellen, wo überschüssiges und verdrängtes Schmierfett in den Erdboden, die Kanalisation oder in Gewässer gelangen kann.

°C min. -35°C max. +120°C ku.Z. +130°C

Verdicker Lithium - hydroxystearate



ARCTOS WEGA NX NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

ARCTOS und WEGA NX sind Spezialpasten auf Basis von Aluminiumkomplexeisen, synthetischem Grundöl und synthetischen Additiven, welche feindispers in ihnen verteilt sind. Beide Pasten sind frei von metallischem Pulver, beugen Oxidation, Fressen, Kaltverschweißung und Korrosion der Maschinenteile vor. Der niedrige Reibungskoeffizient, die guten Schmiereigenschaften, auch bei sehr tiefen Temperaturen (ARCTOS), ermöglichen ein großes Einsatzspektrum und eine hohe Vielseitigkeit. Einsatzgebiete: Tellerfederpakete, Verschraubungen und Gewinde aller Art, als Montagepaste für statische Bolzen- und Büchsenverbindungen bei Seilbahnen. ARCTOS wird auch zur Schmierung von Seilbahnklemmen verwendet.

°C min. -45°C max. +160°C ku.Z. +200°C

Verdicker Aluminiumkomplex

WEGA 3 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WEGA 3 bietet vielseitige Schmierlösungen für anspruchsvolle Anwendungen. WEGA 3 ist eine metallfreie, weiße Schmierpaste welche beider Schmierung und Konservierung von Gewinden, Passungen, Bogenzahnkupplungen, Steckverbindungen bei Königswellen und allen statischen Verbindungen optimalen Korrosionsschutz und Verschleisschutz garantiert.

°C min. -30°C max. +1400°C

Verdicker Anorganisch

WEGA 2 NLGI 2

ANWENDUNGEN
MERKMALE



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
FESTE
ZUSÄTZE

WEGA 2 eignet sich zur Montage von Werkstücken mit Schiebe- oder Festsitz, Bolzen, Buchsen, Wälzlagersitzen, hochbelastete Führungen und Schraubverbindungen sowie für die zur Dauerschmierung von Gelenken, Ketten und Bogenzahnkupplungen. Wega 2 schützt nachhaltig gegen Rost und Reibkorrosion ist sehr gut wasserbeständig und thermisch hoch belastbar. Wird von Prinoth für die Schmierung der Bogenzahnkupplung bei der Fräbühne verwendet und empfohlen.

°C min. -30°C max. +450°C

Verdicker Anorganisch



ÖLE FÜR AUFSTIEGSANLAGEN

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

BORA sind speziell für den Einsatz in Pistengeräten und Notantriebsmotoren in Aufstiegsanlagen entwickelte PAO-Syntheseöle. BORA ermöglicht auf Grund seiner speziellen Formulierung lange Wechselintervalle und ist dadurch besonders wirtschaftlich. Zudem bietet es durch das PAO - Basisöl ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, extreme Schärstabilität und ausgezeichnete Viskositätsstabilität über einen langen Zeitraum und dadurch verschleißfreie Schmierung und garantierte Betriebssicherheit der Motoren. Durch die spezielle Zusammensetzung wird eine Treibstoffersparnis im Verhältnis zu herkömmlichen Motorölen erreicht.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E11 / E8 / E7 / E4 || API CI4 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20077 || DEUTZ DQC IV-18LA || LIEBHERR LH-00-ENG LA || MACK EO-N || MB 228.51, DTRF 15 C 110 || MAN M3477 / M3271-1 || MTU type 3.1 || RVI RLD-2 || VOLVO VDS-3 Nur für SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6,E9

ATOIL LIFT 80W/90

SAE 80W/90

BASISÖL
PAO Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL LIFT ist ein Spezialgetriebeöl, welches für den Einsatz in Planetengetrieben und Blockgetrieben von Aufstiegsanlagen entwickelt wurde. Aufgrund seiner speziellen Formulierung auf PAO-Mineralölbasis garantiert es ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten und Hochtemperaturverhalten, sowie sehr gute Alterungsbeständigkeit, wodurch sich die Standzeiten erheblich verlängern. Auch wird durch die exzellenten Schmiereigenschaften die Langlebigkeit und Betriebssicherheit der befüllten Getriebe garantiert.

SPEZIFIKATIONEN

API GL5 || DOPPELMAYR PS OEL 001

ATOIL MP

SAE 80W/90 - ISO VG 150 || 220 || 320 || 460

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL MP sind Spezialgetriebeöle, die sich durch ein gutes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen und eine hohe thermische Beständigkeit auszeichnen und somit eine perfekte Schmierung über einen weiten Temperaturbereich ohne Ablagerungen und Schlammabildung gewährleisten. Sie sind stark additiviert und weisen eine ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit und somit eine lange Lebensdauer auf. ATOIL MP ist ein Hochleistungsprodukt mit hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften wie FZG Micropitting FVA 54.

SPEZIFIKATIONEN

AGMA 9005-E02 (EP) || DIN CLP || ISO 12925-1 CKD || Cincinnati Machine P 74 || David Brown S1-53 101 Type E || Diederich Compatibility B3383FL || EISENBEISS || FAG Gear Oil, FE 8 || Flender AG Foam Test || Flender Industrial gear revision 15 || Freudenberg Compatibility || FZG Micropitting (FVA 54) || Loctite Compatibility 128068 || MULLER WEINGARTEN Brugger Test || US STEEL AIST 224 || SKF || ZF TE ML 27C, 27E

ATOIL SYNT MP

ISO VG 220 || 320 || 460

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL SYNT MP sind vollsynthetische Spezialgetriebeöle (PAO), welche für die Schmierung von Getrieben und Wälzlagern entwickelt wurden, die hohen Belastungen, hohen Drücken und einem breiten Temperaturbereich ausgesetzt sind. Dank ihrer speziellen Formulierung wirken sie Reibungsminderer, senken den Energieverbrauch und schützen die Bauteile vor Graufleckigkeit (MP). Es übertrifft die Spezifikationen von Flender, Hansen und Ulstein Rolls Royce für diese Art von Anwendung. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER SEILSCHEIBENLAGER.**

SPEZIFIKATIONEN

DIN CLP || EISENBEISS || ZF TE ML 27D, 27F, 27H

ATOIL SYNT PAO

ISO VG 150 || 220 || 320 || 460 || 680

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL SYNT PAO sind vollsynthetische Getriebeöle auf PAO basis, welche speziell für den Einsatz in hochbelasteten Getrieben in Aufstiegsanlagen entwickelt wurden. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER GETRIEBE.**

SPEZIFIKATIONEN

API GL4 || DIN 51517, CLP HC

RIPRESS EP

ISO VG 32 || 46 || 68 || 100 || 150 || 220 || 320 || 460 || 680

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

RIPRESS EP sind Industriegetriebeöle für Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetriebe, welche unter extremen Belastungs- und Temperaturbedingungen eingesetzt werden. RIPRESS EP garantieren einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie eine lange Lebensdauer der befüllten Getriebe.

SPEZIFIKATIONEN
DIN CLP

RIPRESS SYNT

ISO VG 68 || 150 || 220

BASISÖL
PAG



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

RIPRESS SYNT sind synthetische Getriebeöle auf Polyglykolbasis (PAG), welche speziell für die Anwendung in Schneckengetrieben entwickelt wurden. Polyglykölöle sind mit Mineralölen nicht mischbar und sollten nur eingesetzt werden wenn vom Getriebehersteller entsprechend empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN
DIN CLP

AGROMAC 10W/40

SAE 10W/40

BASISÖL
Mineral Premium



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

AGROMAC 10W40 ist ein Universal-Leichtlauföl (STOU) für Pistenfahrzeuge und Maschinen, welches als Motorenöl für Dieselmotoren (mit und ohne Aufladung), für Ottomotoren, sowie als Hydrauliköl und Getriebeöl eingesetzt werden kann. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen (Zapfwellenkupplungen) geeignet. Wird bei Leitner Anlagen im Notantriebsgetriebe in der Erstbefüllung eingesetzt. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER NOTANTRIEBSGETRIEBE.**

SPEZIFIKATIONEN

Motor: ACEA E3 || API CG-4/SF

Getriebe: API GL4 || SAE 80W / 85W / 80W/90 / 85W/90 || ALLISON C-4 || CAT TO-2 || ZF TE-ML 05K / 06B/C / 07B/D

Hydraulik: HLP-D / HVLP-D || I-280-S || Vickers / Eaton M29505

Hersteller: FORD M2C134-D || JOHN DEERE J27 / J20C || MASSEY FERGUSON 1144 / 1145 || NEW HOLLAND NH 410 B

TTO 970 PAO

ISO VG 22

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

TTO 970 PAO ISO VG 22 ist ein ungefrorenes Hochdruck-Öl zur Befüllung von Hydraulikkreisläufen, welche in einem breiten Temperatureinsatzbereich arbeiten. TTO 970 PAO ISO VG 22 verfügt über einen hohen Viskositätsindex und weist daraus folgend eine geringe Viskositätsschwankung innerhalb eines breiten Anwendungsbereiches auf. Verschleiß- und oxidierungshemmende Eigenschaften schützen die geschmierten Teile vor Korrosion. Es ist kompatibel mit Dichtungen aus künstlichem Material. TTO 970 PAO ISO VG 22 sollte nicht bei Komponenten aus Naturgummi eingesetzt werden. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER SPANNHYDRAULIK.**

TTO 971 PAO

ISO VG 15

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

TTO 971 PAO ist ein ungefrorenes Hochdruck-Öl zur Befüllung von Hydraulikkreisläufen, welche in einem breiten Temperatur-Einsatzbereich arbeiten. TTO 971 PAO ermöglicht dank seines hohen Viskositätsindex einen Einsatz in einem breiten Temperaturbereich. TTO 971 PAO verfügt über ausgezeichnete Verschleiß- und Oxidationsschutzeigenschaften. Sollte nicht bei Komponenten aus Naturgummi eingesetzt werden. **ERSTBEFÜLLUNG LEITNER BREMSHYDRAULIK.**

TTO PAO PLUS

ISO VG 22

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

TTO PAO PLUS ist ein ungefrorenes Hochdruck-Hydrauliköl (PAO) zur Schmierung von Kreisläufen, die in einem breiten Temperatureinsatzbereich arbeiten. Es besitzt einen hohen Viskositätsindex und weist darausfolgend eine geringe Viskositätsschwankung innerhalb eines breiten Anwendungsbereiches auf. TTO PAO PLUS besitzt außerdem verschleiß- und oxidierungshemmende Eigenschaften und schützt die geschmierten Teile vor Korrosion. Es verträgt sich mit Dichtungen aus künstlichem Material. TTO PAO PLUS sollte nicht bei Komponenten aus Naturgummi eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN
OECD 301F

ÖLE FÜR PISTENFAHRZEUGE

STRATOS ULTRA

SAE 10W/40 || SAE 5W/30

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

STRATOS ULTRA ist ein vollsynthetisches Öl (PAO), welches speziell für den Einsatz in den neuesten EURO6-, EUROMOT5- (TIER5-) Pistenfahrzeugen entwickelt wurde. Dank seiner speziellen Formulierung ermöglicht es längere Ölwechsel und garantiert ein hervorragendes Kaltstartverhalten und eine verschleißfreie Schmierung bei garantierter Betriebssicherheit und verschleißfreie Schmierung mit garantierter Betriebssicherheit des Motors. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9, E7, E6 || API CK4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20086 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-O premium plus || MB DTFR 15 C 120, DTFR 15 C 110, 235.28 || MTU Type 3.1 || RVI RLD-3 || VOLVO VDS-4, 4.5

Nur für SAE 10W/40: ACEA E11, E8, E4 || API CJ4 / CI4+ / CI4 || IVECO 18-1809 NG2, 18-1804 TLS E9 || MAN 3477, 3275 || VOITH RETARDER TYPE B

Nur für SAE 5W/30: IVECO 1818 - 04 TLS E6 || MAN M3677 || SCANIA LDF-4 || VOITH CLASS B

STRATOS BIO

SAE 5W/30

BASISÖL
HEPR



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



ACHSE



SCHALT-
GETRIEBE

STRATOS BIO ist ein biologisch abbaubares, synthetisch basiertes UHPD-Low SAPS-Motorenöl für alle Dieselmotoren einschließlich der neuen Generation EURO6, EUROMOT5 (TIER5). Es ist ein Produkt, das den Kraftstoffverbrauch erheblich senkt und die Ölwechselintervalle auf ein Maximum verlängert.

SPEZIFIKATIONEN

Biologisch abbaubar gemäß OECD 301 F > 75% (28d) || ACEA E8 / E4 / E11 / E7-2022 || ACEA E6 / E4 / E9 / E7-2016 || API CK4 / CJ4 / CI4+ / CI4 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20086 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || FORD M2C213-A1 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || JASO DH-2 || JCB 4001 / 3100 ||

LIEBHERR LH-00-ENG LA || MACK EO-O premium plus || MAN 3677 || MB 228.52, DTFR 15 C 120 / 235.28, DTFR 13 D 110 / 228.51, DTFR 15 C 110 || MTU Type 3.1 ||

SCANIA LDF-4 || RENAULT RLD 3 || VOLVO VDS 4 / 4.5 || VOITH CLASS B



SIRIO S

SAE 10W/40

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

SIRIO S ist ein synthetisches Low-Saps-Öl, das speziell für den Einsatz in Pistenraupen der neuesten Generation (TIER 4, EURO 6) entwickelt wurde. Dank seiner speziellen Formulierung ermöglicht es längere Ölwechsel und sorgt für gutes Kaltstartverhalten und verschleißfreie Schmierung bei garantierter Motorbetriebssicherheit.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E11 / E8 / E7 || API CK4 || CAT ECF-3 || CUMMINS CES 20092 / 20086 / 20074 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 / MAN 3271-1 || MACK EO-S

4.5 || MB 228.52, DTFR 15 C 120 / 228.51, DTFR 15 C 110 || MTU Type 3.1 || RENAULT RGD / RVI RLD-3 || VOLVO CNG || VOLVO VDS-4.5

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

BASISÖL
PAO mineral



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

MISTRAL PLUS sind teilsynthetische (Min.-PAO) Motorenöle der neuesten Generation für den gemischten Fuhrpark. MISTRAL PLUS erfüllt die Spezifikationen für den Einsatz in Nutzfahrzeugmotoren und PKW-, Diesel und Benzinmotoren auch schon mit Dieselpartikelfilter. MISTRAL PLUS garantiert durch seine Formulierung höchste Betriebssicherheit und sehr gutes Tieftemperaturverhalten.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA E11 / E9 / E7 || API CK4 / CJ4 / CI4 / CH4, SN || CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a || CUMMINS 20086, 20081 || DEUTZ DQC III-18LA || FORD WSS M2C 171E, 171F1 || JASO DH-2 || MAN M 3775 / M 3575 / M 3275 || MB approval 228.31, DTFR 15 C 100 || MACK EO-S 4,5 || MTU Type 2.1 || RVI RLD-3 ||

VOLVO VDS-4 / VDS-4.5 Nur für SAE 10W/30: JCB 4001/3000 Nur für SAE 15W/40: JCB 4001/2900

ATF DEXRON III H PLUS

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



AUTOMATIK-
GETRIEBE

ATF DEXRON III H PLUS ist ein vollsynthetisches ATF-Öl (PAO), welches speziell für den Einsatz in Hydrauliksystemen von Pistenfahrzeugen entwickelt wurde. Die spezielle Formulierung garantiert eine hervorragende Scherstabilität, einen ausgezeichneten Schutz gegen Alterung, einen hervorragenden Verschleißschutz und damit eine perfekte Betriebssicherheit.

SPEZIFIKATIONEN

ATF +4 || GM DEXRON III H || FORD MERCON, MERCON V || ZF TE ML 03D, 04D, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C

ATF DEXRON III H

BASISÖL
Synthetisch



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



AUTOMATIK-
GETRIEBE

ATF DEXRON III H ist ein teilsynthetisches (Min.-PAO) ATF Öl speziell entwickelt für die Anwendung in Hydraulikanlagen von Pistenfahrzeugen. Durch die spezielle Formulierung wird sehr gute Scherstabilität, sehr guter Alterungsschutz, sehr guter Verschleißschutz und dadurch sehr gute Betriebssicherheit gewährleistet. ATF DEXRON III H erfüllt und übertrifft alle Anforderungen der Pistenfahrzeughersteller aller Marken. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

ALLISON C4 || GM DEXRON III H || FORD MERCON || VOITH 55.6335.3X || VOLVO 97341 || ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES HEPR ULTRA

ISO VG 46

BASISÖL
PAO HEPR



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES HEPR ULTRA ist ein vollsynthetisches, biologisch abbaubares Hydrauliköl (PAO), das speziell für den Einsatz in Hydrauliksystemen, einschließlich Pistenfahrzeugen, entwickelt wurde, in denen biologisch abbaubare Produkte verwendet werden sollen. Es handelt sich um eine Hydraulikflüssigkeit neuester Technologie, die sich hervorragend für den Einsatz in allen Hydrauliksystemen eignet, die bei extrem tiefen und hohen Temperaturen arbeiten. ANTARES HEPR ULTRA ist mit mineralischen Hydraulikölen mischbar. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

DIN HLP - HVLP || Biologisch abbaubar gemäß OECD 301F > 70% || SWEDISH STANDARD SP



ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

BASISÖL
Gesättigter synthetischer Ester



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ANTARES ES sind biologisch abbaubare Hydrauliköle auf der Basis gesättigter synthetischer Ester. Dank ihrer ausgezeichneten Tieftemperatureigenschaften und ihrer hervorragenden Stabilität bei hohen Temperaturen sind sie ideal für alle Hydrauliksysteme von Pistenfahrzeugen oder Baumaschinen, bei denen biologisch abbaubare Öle vorgeschrieben sind. Das Produkt ist von Kässbohrer, Prinoth, Kaiser und Bosch Rexroth für schwere Hydrauliksysteme zugelassen.

SPEZIFIKATIONEN

DIN HLP, HVLP || AFNOR NFE 48603: HV || OECD 201, 202, 203, 301B || CEC LT 33 A 94 || WK1
Nur für ISO VG 46: BLAUER ENGEL



ATOIL PAO PLUS

SAE 75W/140

BASISÖL
PAO



MOTOR



HYDRAULIK



GETRIEBE



PLANETEN-
GETRIEBE



SCHALT-
GETRIEBE

ATOIL PAO PLUS ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Getriebeöl (PAO), das speziell für den Einsatz in extrem belasteten Planetengetrieben und Winden von Pistenfahrzeugen entwickelt wurde und eine längere Lebensdauer der geschmierten Getriebe sowie bestes Verhalten bei nassen Bremsen garantiert. Empfohlen für Pistenfahrzeuge aller Hersteller. **ERSTBEFÜLLUNG PRINOTH.**

SPEZIFIKATIONEN

API GL4 || DIN CLP HC



SEIT JEHER VERWENDEN WIR ROHSTOFFE
ALLER HÖCHSTER QUALITÄT UM OPTIMALES
SCHMIERVERHALTEN MIT LANGEN
WECHSELINTERVALLEN ZU VERBINDEN UND
SOMIT DIE ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT
IHRER MASCHINEN ZU GARANTIEREN.



SPEZIALSCHMIERSTOFFE

COMPRESS PAO

ISO VG 32 || 46

 BASISÖL
PAO

COMPRESS PAO sind vollsynthetische Kompressorenöle (PAO), die aufgrund ihrer hervorragenden Eigenschaften bei niedrigen und hohen Temperaturen besonders für Beschneigungscompressoren geeignet sind. Geeignet für den Einsatz in Kolben-, Schrauben- und Flügelradcompressoren.

SPEZIFIKATIONEN

DIN VDL || ATLAS COPCO || COMPAIR || GM LJ || HYDROVANE || KAESER || WORTHINGTON-CREYSSENSAC



COMPRESS R BIO

ISO VG 32 || 46 || 68

 BASISÖL
Gesättigter synthetischer Ester

COMPRESS R BIO sind vollsynthetische, biologisch abbaubare Kompressorenöle auf Basis von vollsynthetischer gesättigter Ester, die aufgrund ihrer hervorragenden Eigenschaften bei niedrigen und hohen Temperaturen besonders für Beschneigungscompressoren geeignet sind. Geeignet zur Verwendung in Kolben-, Schrauben- und Flügelradcompressoren.

SPEZIFIKATIONEN

AFNOR ISO 6743 A-L: DAJ || CEC L33 A94 || OECD 301B



SILIKON GREASE

SILIKON GREASE ist ein Schmierfett mit ausgezeichneten elektrischen Isolationseigenschaften, das mit den in Skiliften üblichen Elastomeren und Polymeren (Kunststoffen) verträglich ist und sich daher besonders für die Schmierung von Dichtungen (auch EPDM), Kunststoff- und Gummiteilen, den Schienen und Rollen des Andocksystems in den Stationen und den Kabeln/Kabelbäumen, die das Öffnen und Schließen der Gondeln und Sessellifte steuern, eignet.

SINTHERM SILICON SPRAY



AUTOLUB



LUROP

LUROP ist ein synthetischer, mineralölfreier Schmierstoff, der für die äußere Schmierung von Seilen geeignet ist. Es hat hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften und ist mit Rollen- und Seilscheibeneinlagen aus Gummi und Kunststoff kompatibel.



KALOS 18 BIO

KALOS 18 BIO ist ein lösungsmittelfreier, biologisch abbaubarer Schmierstoff, der für die äußere Schmierung von Seilen geeignet ist. Es hat hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften und ist mit Rollen- und Seilscheibeneinlagen aus Gummi und Kunststoff kompatibel.


 KALOS 28 SPRAY
Nicht biologisch abbaubar


NPG SEILREINIGUNG

Das NPG SEILREINIGUNGSGERÄT ist dazu bestimmt, alle Litzenseile und geschlossenen Drahtseile vor jeder Nachschmierung von Schmutz und Rost zu befreien. Dank spezieller Stichel oder Schaber aus weichem Stahl, die mit Federelementen vorgespannt werden und sich dadurch, perfekt an die Form des Seils anpassen, wird das Seil von seinen äußeren Verunreinigungen, Ablagerungen bis an den tiefsten Stellen befreit.



NSG SEILSCHMIERUNG

Geräte zum Schmieren aller Drahtseile, die zuvor von Schmutz und Rost befreit wurden (ideal: NILS NPG-Maschine), egal ob Trag- oder Zugseile. Mit Hilfe einer Pumpe, eines Kopfes mit Düsen und Führungen, die auf den jeweiligen Seildurchmesser abgestimmt sind, wird eine perfekte Schmierung auf der gesamten Oberfläche des Seils erreicht, die es vor Witterungseinflüssen schützt und seine Lebensdauer verlängert. Auch zur Verwendung an Tragseilen und 3S-Anlagen erhältlich. Besonders geeignet für **LUROP** und **KALOS 18 BIO**.



ADDITIVE, KÜHLERFROSTSCHUTZ & REINIGER

POLAR

POLAR || POLAR PLUS || POLAR S-O || POLAR X-OAT

Frostschutzmittel-Linie für Kühlsysteme aller Benzin- und Dieselmotoren. Erhältlich als Konzentrat zur Verdünnung mit demineralisiertem Wasser oder in der gebrauchsfertigen **MIXED**-Version.

POLAR Traditionelles Frostschutzmittel in fluoreszierendem Gelb.

POLAR PLUS Organisches Frostschutzmittel, formuliert mit der innovativen OAT-Technologie, in fluoreszierendem Orange.

POLAR S-O Hybrid-Frostschutzmittel mit einer speziellen Kombination aus OAT- und Silikat-Additiven in violetter Farbe.

POLAR X-OAT Modernes X-organisches Frostschutzmittel.



VISUAL

SUMMER || WINTER

VISUAL sind biologisch abbaubare Reiniger für Windschutzscheibenwaschanlagen. Die Formulierungen schützen die Gummiteile von Scheibenwischern und sind mit Polycarbonat kompatibel. Beide Produkte sind miteinander mischbar.

VISUAL SUMMER Gebrauchsfertiger Reiniger speziell für die Sommerreinigung der Windschutzscheibe, gegen typischen Schmutz der warmen Jahreszeiten wie Insekten und Pollen wirksam. Farbe: Orange.

VISUAL WINTER Reiniger und Frostschutzmittel entwickelt für kalte Klimazonen. Verdünnbar je nach gewünschtem Gefrierpunkt: rein bis -60°C wirksam, verdünnt mit Wasser 1:3 bis -7°C. Farbe: Blau.



NYLSET

T || BLU

NYLSET ist eine Reihe von hochkonzentrierten biologisch abbaubaren Reinigungsmitteln (in Wasser zu verdünnen), lösungsmittelfrei, leicht biologisch abbaubar. Dank ihrer entfettenden Eigenschaften eignen sie sich besonders zur Reinigung von öligen Rückständen, Fetten und Verschmutzungen auch an Fahrzeugen. Die **NYLSET**-Serie ist für den Einsatz in Hochdruckreinigern formuliert.



BOXER

EASY || RAPID

BOXER ist eine Produktreihe von gebrauchsfertigen Reinigern für die Reinigung von mechanischen Teilen, stark verschmutzten Werkstücken wie Lagern, Zahnradrädern und Gehäusen. Die Produkte können zum Eintauchen, mit Pinsel, Sprühgerät oder in Reinigungsbädern verwendet werden. **BOXER EASY** und **BOXER RAPID** sind gemäß den ADR-Vorschriften nicht gefährlich für den Transport.



ADDITIVE

WINTER 1000 || POWER 5000 || CONTROL

Die **ADDITIVE**-Reihe sind hochwertige Additive für Diesel, die speziell entwickelt wurden, um Leistung, Schutz und Effizienz zu verbessern: **ADDITIVE WINTER 1000** verbessert die Kaltfließfähigkeit von Dieseldieselkraftstoff und senkt bei der empfohlenen Dosierung die Filtrierbarkeit auf bis zu -27 °C (Dosierung 1:500). **ADDITIVE POWER 5000** ist ein konzentriertes multifunktionales Additiv (von 1 bis 5 L pro 10.000 L Diesel), welches die Verbrennung optimiert, das Kraftstoffsystem reinigt und die Motorleistung steigert. **ADDITIVE CONTROL** schützt Diesel vor Mikroorganismen und verhindert Schlamm- und Algenbildung im Tank.



NIROST 7952

NIROST 7952 wird als schnellwirkende Hochgeschwindigkeits-Entwässerungsflüssigkeit mit Korrosionsschutz verwendet. Es ist ideal für den Schutz von Fahrzeugchassis und allen mechanischen Teilen; es schützt auch vor Streusalzkorrosion. Die Behandlung von Teilen ist am einfachsten und wirksamsten in Tauchbädern, kann aber auch im Spritzverfahren erfolgen.



EASY CLEAN

Handwaschpaste mit hoher Entfettungs- und Waschkraft in verschiedenen Formaten. Sie reinigt die Hände effektiv von Ölen, Fetten und Schmutz im Allgemeinen und hinterlässt die Haut duftend, glatt und weich. Auch erhältlich als praktische Feuchttücher wenn kein Wasser zur Verfügung steht.



ZUBEHÖR

AUTOLUB

Eine Reihe verschiedener automatischer Schmierstoffgeber welche eine konstante und kontrollierte Zufuhr von Öl- oder Fettschmiermitteln ermöglichen, ohne dass eine manuelle Schmierung von Maschinen oder Komponenten durch einen Bediener erforderlich ist. Ebenfalls erhältlich ist ein speziell angefertigte Set zur Schmierung von Kuppelrollen.



PNEUMATISCHE PUMPEN

Große Auswahl an pneumatischen Pumpen für das Verarbeiten von Fett und Schmieröl. Vielfältiges Zubehör wie digitale Abgabepistolen, Schlauchaufroller bis hin zu komplexen Systemen zum Pumpen des Schmiermittels, erhältlich.



FETTPRESSEN

Handpumpe für Schmierfett mit LS-Schraubtechnik. Ebenfalls erhältlich ist eine große Auswahl an manuellen oder batteriebetriebenen Pumpen für jeden Bedarf und praktische Anwendung.



SPRÜHGERÄTE

Große Auswahl an tragbaren pneumatischen Geräten zur Vernebelung von Reinigungsflüssigkeiten. Ideal zum Waschen von Fahrzeugen und Maschinen oder zum Verteilen von Schutzprodukten. Besonders geeignet für **NYLSET T** und **NIROST 7952**.



WASCHTISCH

Druckluftbetriebener Universal-Waschtisch zur schnellen Reinigung mechanischer Bauteile mittels Bürste oder Tauchbad von mechanischen Bauteilen im Allgemeinen. Inklusive Waschbürste und Luftdruckpistole zum Trocknen. Besonders geeignet für **BOXER EASY**.





DIE PERFEKTE FORMEL

Technologie, Expertise und Kompetenz in Ihrer Nähe.

Entdecken Sie die Vorteile von Qualitäts Produkten, angefangen bei ihrem persönlichem Schmierstoffberater von NILS.





NILS AG
Hauptsitz
I-39014 Burgstall (BZ)
Bahnhofstraße 30
T +39 0473 29 24 00

Logistikzentrum Italien
I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG
Betriebsstätte Österreich
A-6300 Wörgl
Brixentalerstraße 51
T +43 05332 93 735

NILS Schweiz GmbH
CH-9001 St. Gallen
Vadianstraße 44
T +41 71 221 10 68

Export Dpt. Direct Line
+39 0473 29 04 20

info@nils.eu

